

# Geschäftsanhahnung Belgien

Eisenbahnbau / Bahntechnik / Schienenverkehr

18. bis 20. März 2025



## Projekthintergrund

*Im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz führt die Deutsch-Belgisch-Luxemburgische Handelskammer vom 18. bis zum 20. März 2025 eine Geschäftsanhahnungsreise für deutsche Unternehmen mit Fokus auf Eisenbahnbau, Bahntechnik und Schienenverkehr in Belgien*

### Nutzen Sie Ihre Geschäftspotenziale

Die Geschäftsanhahnung ist Teil des Markterschließungsprogramms für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) zur Förderung des Absatzes deutscher Produkte und Dienstleistungen auf ausgewählten Auslandsmärkten. Sie bietet die Möglichkeit, in den belgischen Markt einzutreten bzw. neue Marktsegmente zu erschließen.

Der Fokus auf Dienstleistungen und Produkte macht das Projekt besonders für KMU aus dem Bahnsektor interessant, beispielsweise Ingenieure, Techniker und Hersteller, die sich diesen Markt erschließen wollen.

Zur Vorbereitung auf die individuelle Geschäftspartnersuche in Belgien werden die Deutsch-Belgisch-Luxemburgische Handelskammer (AHK debelux) in Kooperation mit Commit Project Partners GmbH, dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB) und Allianz pro Schiene zusammen mit den deutschen Unternehmen vorab Unternehmensprofile erstellen. Daraufhin werden potenzielle Partnerunternehmen in Belgien angesprochen.

Unter [www.gtai-exportguide.de](http://www.gtai-exportguide.de) kann eine Übersicht zu weiteren Projekten des Markterschließungsprogramms für KMU abgerufen werden.

Durchführer



## Ihre Marktchancen in Belgien

Deutschland ist Belgiens wichtigster Handelspartner und weltweit ist Belgien Deutschlands neuntgrößter Handelspartner. Im Jahr 2023 betrug das deutsch-belgische Handelsvolumen 115,4 Mrd. Euro. Ebenso wie Deutschland ist Belgien eine Exportnation, deren Außenhandelsüberschüsse zum gesellschaftlichen Wohlstand beitragen. Investitionsschwerpunkte in Belgien für deutsche Unternehmen sind hauptsächlich die chemische Industrie, der Fahrzeugbau, die Luftfahrt sowie die pharmazeutische und Biotech-Industrie.

Belgien ist mit seinen See-, Binnen- und Flughäfen eine der wichtigsten logistischen Drehscheiben Europas. Zu den wichtigen Häfen zählen Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Gent, Lüttich und Brüssel. Zu den wichtigen Flughäfen gehören Brüssel-Zaventem (BRU) und Brüssel-Charleroi (CRL), gefolgt von Lüttich (Liège, LGG) und Antwerpen (ANR).

### Bahnindustrie in Belgien

Belgien verfügt über eine lange Erfolgsgeschichte im Schienenverkehr und gehört zu eines der ersten Länder Europas mit einer Eisenbahnverbindung. Die erste Eisenbahnstrecke (Mechelen-Brüssel) geht zurück bis auf das Jahr 1835. Seitdem hat das Land Spitzentechnologien und Infrastruktur entwickelt, die es zu einem wichtigen Akteur auf dem europäischen Eisenbahnmarkt machen. Aufgrund seiner geografischen Lage hat Belgien einen besonders strategischen Platz im Bereich der Logistik in Europa. Die strategische Lage des Landes im Herzen Europas macht Belgien auch zu einem Knotenpunkt für internationale Bahnverbindungen.



Freepik / de.freepik.com / Montypeter

### Warum Belgien?

Im belgischen Netz sind große Modernisierungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte im Gange. Das Land hat ein Investitionsprogramm von 25,6 Mrd. Euro für den Zeitraum 2023-2032 für die Modernisierung der Infrastruktur aufgelegt. So sind nicht nur Erneuerungen und Modernisierungen der bestehenden Infrastruktur vorgesehen, sondern auch Modernisierungen von Bahnhöfen, Investitionen in deren Barrierefreiheit und ehrgeizige Pläne für die Digitalisierung der Verkehrsüberwachung (ECTS-Signalsystem). Darüber hinaus will die belgische Bahn 2032 etwa 30 Prozent mehr Fahrgäste befördern als 2022. Als Logistikkreuz in Nordwesteuropa, insbesondere mit dem Hafen Antwerpen-Brügge, möchte Belgien künftig ebenfalls mehr Güter auf die Schiene verlagern

Die Geschäftsreise nach Belgien richtet sich u.a. an:

- Infrastrukturbetreiber
- Hersteller von Schienenfahrzeugen
- Zulieferer und Komponentenhersteller
- Technologie- und Softwareanbieter
- Beratungs- und Planungsunternehmen

## Das Reiseprogramm

- Fachkonferenz mit Experten aus dem belgischen und deutschen Bahnsektor mit Fokus auf die Bahnwirtschaft, Marktüberblick und Verhandlungspraxis, Unternehmenspräsentationen der deutschen Teilnehmer sowie anschließendes Networking
- Individuelle Gesprächstermine mit zuvor identifizierten potenziellen Geschäftspartnern und auf Wunsch auch mit Vertretern der lokalen Verwaltung, Ministerien und Fachverbände
- Zur Reisevorbereitung erhalten die deutschen Unternehmen neben einem informativen Webinar mit aktuellen Land- und Marktinformationen eine detaillierte Zielmarktanalyse sowie kompakte Informationen über den Wettbewerb. Außerdem wird für die deutschen Unternehmen vor Anfang der Reise ein Briefing vor Ort in Belgien organisiert.

## Vorläufiges Programm

Programm (vorläufig)		
17.03.2025	Ab 16:00 Uhr	Individuelle Anreise
	18:00–19:00 Uhr	Briefing
	19:30–21:30 Uhr	Gemeinsames Abendessen
18.03.2025	10:00–16:30 Uhr	Fachkonferenz: „Bahntechnik in Belgien und in Deutschland“ & Netzwerkevent
19.03.2025	09:00–18:00 Uhr	B2B-Termine und Fachbesichtigungen
20.03.2025	09:00–17:00 Uhr	B2B-Termine und Fachbesichtigungen
	+/- 17:00 Uhr	Ende der Geschäftsanhaltungsreise

## Teilnahmebedingungen

Die Geschäftsanhaltung ist eine projektbezogene Fördermaßnahme im Rahmen des Markterschließungsprogramms für kleine und mittlere deutsche Unternehmen (KMU). Zielgruppe sind vorwiegend KMU.

Das Projekt unterliegt den DE-Minimis-Regelungen. Der Eigenanteil der Unternehmen für die Teilnahme am Projekt beträgt in Abhängigkeit von der Größe des Unternehmens:

- 500 EUR (netto) für Teilnehmenden mit weniger als 2 Mio. EUR Jahresumsatz und weniger als 10 Mitarbeitern
- 750 EUR (netto) für Teilnehmenden mit weniger als 50 Mio. EUR Jahresumsatz und weniger als 500 Mitarbeitern
- 1.000 EUR (netto) für Teilnehmenden ab 50 Mio. EUR Jahresumsatz oder ab 500 Mitarbeitern

Individuelle Reise-, Unterbringungs-, und Verpflegungskosten werden von den Teilnehmern selbst getragen.

Für alle Teilnehmenden werden die individuellen Beratungsleistungen in Anwendung der DE-Minimis-Verordnung der EU bescheinigt



Freepik / de.freepik.com

## Anmeldung

Teilnehmen können maximal 12 Unternehmen. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt, wobei KMU Vorrang vor Großunternehmen haben.

Die Anmeldung zur Teilnahme erfolgt über die Webseite der AHK debelux unter:

<https://debelux.ahk.de/veranstaltungen/event-details/eisenbahnbau-und-bahntechnik-in-belgien-und-deutschland>

### ANSPRECHPARTNER:

AHK debelux  
Claire Caby  
[Caby@debelux.org](mailto:Caby@debelux.org)  
+32 204 01 79

COMMIT Project Partners GmbH  
Irina Kalinina  
+49 30 206 1648 22  
[i.kalinina@commit-group.com](mailto:i.kalinina@commit-group.com)

### Unter Beteiligung:



**DIE BAHNINDUSTRIE.**  
VON VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

Mit der Durchführung dieses Projekts im Rahmen des Bundesförderprogramms Mittelstand Global/ Markterschließungsprogramm beauftragt:



Das Markterschließungsprogramm für kleine und mittlere Unternehmen ist ein Förderprogramm des:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



MITTELSTAND  
**GLOBAL**  
MARKTERSCHLIESSUNGS-  
PROGRAMM FÜR KMU

**IMPRESSUM:** HERAUSGEBER: Deutsch-Belgisch-Luxemburgische Handelskammer (AHK debelux), Avenue du Boulevard 21, 1210 Brüssel, Belgien, <https://debelux.ahk.de> | TEXT UND REDAKTION: AHK debelux | STAND: November 2024 | GESTALTUNG UND PRODUKTION: AHK debelux | BILDNACHWEIS: iStock, <https://www.istockphoto.com/fr> / Freepik / de.freepik.com