

# Bahnindustrie Indien

Informationsveranstaltung für deutsche Unternehmen aus dem Bereich  
Eisenbahnbau, Bahntechnik, Schienenverkehr

30. Januar 2025 – Berlin



## Incredible India – Viel Potenzial im indischen Bahnsektor

*Am 30. Januar 2025 führt AHP International im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK), gemeinsam mit der Deutsch-Indischen Handelskammer (AHK Indien) sowie dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB) eine Informationsveranstaltung zur Bahnindustrie in Indien durch. Das Projekt wird im Rahmen des Verbundprojektes Indien im Markterschließungsprogramm durchgeführt. Zielgruppe sind vorwiegend kleine und mittlere deutsche Unternehmen (KMU).*

Indien besitzt das viertgrößte Schienennetz der Welt und die indische Bahn befördert mit 22.500 Zügen mehr als 8 Mrd. Passagiere sowie 1,5 Mrd. Tonnen Fracht pro Jahr. Beim Frachtvolumen konnte zwischen 2016 und 2023 eine jährliche Wachstumsrate von über 4% erreicht werden. Auch bei den Umsätzen des Staatskonzerns Indian Railways nimmt der Güterverkehr mit ca. 75% den höchsten Stellenwert ein, während der Personenverkehr bei etwas über 20% liegt.

Bis 2030 sollen ca. 715 Mrd. USD in die Bahninfrastruktur investiert werden. Zu den wichtigsten Projekten zählen der Ausbau des Semi-Highspeed und Highspeed-Netzes im Personenverkehr sowie die Errichtung von speziellen Güterverkehrskorridoren (Dedicated Freight Corridors – DFCs).

Im Jahr 2027 soll Indiens erste Bahnstrecke für Hochgeschwindigkeitszüge zwischen den Metropolen Mumbai und Ahmedabad in Betrieb gehen. Auf dem komplett neu errichteten Korridor werden japanische Shinkansen-Züge mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 320 km/h zum Einsatz kommen. Hierdurch können die schnellsten Züge die über 500 km lange Strecke in etwas mehr als zwei Stunden zurücklegen.

Mit Stand von Januar 2024 konnte das mit einem Gesamtbudget von 17 Mrd. USD ausgestattete Projekt zu 40% umgesetzt werden, wodurch die Inbetriebnahme des Korridors im Jahr 2027 erreicht werden kann. Bis zum Jahr 2031 soll die Strecke dann bis nach Delhi verlängert werden, um so Mumbai als Wirtschafts- und Finanzzentrum des Landes mit der indischen Hauptstadt zu verbinden.

Durchführer

## Marktchancen für deutsche Unternehmen

Im Rahmen der National Infrastructure Pipeline (NIP) sind bis 2025 Investitionen in Höhe von über 160 Mrd. USD für den Bahnsektor vorgesehen, was 12% der im Rahmen des NIP geplanten Gesamtinvestitionen entspricht. Projekte im Wert von knapp 20 Mrd. USD sollen in Kooperation mit dem privaten Sektor umgesetzt werden. Darüber hinaus sieht der Entwurf des nationalen Eisenbahnplans bis 2050 Investitionen in Höhe von ca. 460 Mrd. USD im Eisenbahnsektor vor.

Des Weiteren wurde mit dem PM Gati Shakti National Master Plan (NMP) ein Rahmenprogramm geschaffen, mit dessen Hilfe verschiedene Verkehrswege wie Autobahnen, das Eisenbahnnetz und Wasserwege besser miteinander vernetzt werden sollen. Die indische Regierung erhofft sich hierdurch zusätzlichen Antrieb für das Ziel, Indien zu einem globalen Zentrum und Exportknotenpunkt für die verarbeitende Industrie zu machen.

Trotz Beschränkungen für ausländische Zulieferer ergeben sich vor diesem Hintergrund vielfältige Geschäftsmöglichkeiten für deutsche Firmen:

- **Modernisierung des Eisenbahnsystems:** Bau und Instandhaltung sowie Betrieb neuer Hochgeschwindigkeitsprojekten.
- **Aufbau von Produktionsanlagen:** Insbesondere für Triebfahrzeuge, Waggonen und Züge, hier spielt auch die Renovierung und Instandhaltung der Züge eine zentrale Rolle.



Das indische Wahrzeichen Taj Mahal

- **Bahnsignalkomponenten:** Errichtung und Betrieb entsprechender Anlagen
- **Sanierung von Bahnhöfen:** Modernisierung von bspw. Passagierinformationssystemen
- **Elektrifizierung der Eisenbahn und Bau und Betrieb von Güterstrecken**

## Vorläufiges Programm der Informationsveranstaltung

Die Veranstaltung findet von 13:00 bis 15:30 Uhr in den Räumlichkeiten der indischen Botschaft statt:

### Embassy of India

Tiergartenstrasse 17  
10785 Berlin

Änderungen im Programm vorbehalten. Die Veranstaltung findet in englischer Sprache statt.

Programm	
13:00-13:30	<b>Begrüßung und Key Notes</b> durch die indische Botschaft, das BMWK, AHK Indien und den Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VBD)
13:30-13:40	<b>Government Policies for FDI in Indian Railway and Supply Industry, Localisation/Technical &amp; Legal Regulations</b> <i>Mr. Abhinav Singh, Joint Director, Infrastructure, Ministry of Railways, Government of India</i>
13:40-13:50	<b>Indian Railway &amp; Railway Supply Industry in India, and Major Upcoming Railway Projects in India</b> <i>Mr. Karan Sethi, Vice President, Infrastructure, Invest India</i>
13:50-14:00	<b>Business Opportunities for German Companies in India's Railway Sector</b> <i>Mr. Rajeev Jyoti, Chief Executive, Railway Business, Larsen &amp; Toubro Ltd. (tbc)</i>
14:00-14:10	<b>Experiences of German Rail Industry in India</b> <i>Representative of German Rail Industry (tbc)</i>
14:10-14:30	<b>Pitching Session and presentation by German Rail Industry Companies</b> : Teilnehmer im Verbundprojekt 2025 Bahnindustrie in Indien
14:30-14:50	<b>Pitching Session and presentation by Indian Rail Industry Companies</b>
14:50-14:55	<b>Make In India Business Support Programme for German Mittelstand and Family Owned Enterprises</b> <i>Dr Dinesh Antil, First Secretary (Economic &amp; Commerce), Embassy of India, Berlin followed by Vote of Thanks</i>
14:55-15:30	<b>Networking and Indian Snacks</b>

## Teilnahmebedingungen

Eine Anmeldung ist per E-Mail an Herrn Matthias Mauz unter [mauz@ahp-international.com](mailto:mauz@ahp-international.com) möglich.

**Anmeldeschluss ist der 27.01.2025**

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt.

Eine Übersicht zu weiteren Projekten des Markterschließungsprogrammes für KMU kann unter [www.gtai.de/mep](http://www.gtai.de/mep) abgerufen werden.

Zielgruppe des Projekts sind KMU, Selbstständige der gewerblichen Wirtschaft sowie fachbezogene Freie Berufe und wirtschaftsnahe Dienstleister mit einem Schwerpunkt zu der Bahn-technik/des Eisenbahnbaus.



*Ein indischer Nahverkehrszug unterwegs zu seinem nächsten Stopp*

## Kontakt für Rückfragen und Anmeldung

**Matthias Mauz**

Senior Manager Trade

AHP International GmbH & Co. KG (Durchführer)

Tel.: +49 (0)30 4036876-25

E-Mail: [mauz@ahp-international.com](mailto:mauz@ahp-international.com)

Fachpartner

**DIE BAHNINDUSTRIE.**  
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

Ziellandpartner



Indo-German Chamber of Commerce  
Deutsch-Indische Handelskammer  
Mumbai · Delhi · Kolkata · Chennai  
Bengaluru · Pune · Düsseldorf

Mit der Durchführung des Bundesförderprogramms Mittelstand Global/Markterschließungsprogramm beauftragt:



Das Markterschließungsprogramm für kleine und mittlere Unternehmen ist ein Förderprogramm des:

