



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie



MITTELSTAND  
**GLOBAL**  
MARKTERSCHLIESSUNGS-  
PROGRAMM FÜR KMU

---

# Zielmarktanalyse Katar

---

Zivile Sicherheitstechnologien und -dienstleistungen

## Impressum

### Herausgeber

AHP International GmbH & Co. KG  
Karl-Heinrich-Ulrichs-Str. 11  
10787 Berlin

### Text und Redaktion

AHP International GmbH & Co. KG  
Dr. Linda von Delhaes-Guenther, Franziska Wegerich,  
Michèle Benker

### Gestaltung und Produktion

AHP International GmbH & Co. KG  
Dr. Linda von Delhaes-Guenther, Franziska Wegerich,  
Michèle Benker

### Stand

12. Oktober 2021

**Die Studie wurde im Rahmen des BMWi-Markterschließungsprogramms für das Projekt Zivile Sicherheitstechnologien und –dienstleistungen in der Exportinitiative Zivile Sicherheitstechnologien erstellt und aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie gefördert.**

Das Werk, einschließlich aller seiner Teile, ist urheberrechtlich geschützt. Die Zielmarktanalyse steht der Germany Trade & Invest GmbH sowie geeigneten Dritten zur unentgeltlichen Verwertung zur Verfügung.

Sämtliche Inhalte wurden mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Wissen erstellt. Der Herausgeber übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Für Schäden materieller oder immaterieller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen unmittelbar oder mittelbar verursacht werden, haftet der Herausgeber nicht, sofern ihm nicht nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden zur Last gelegt werden kann.

# Inhalt

<b>Abbildungsverzeichnis .....</b>	<b>3</b>
<b>Tabellenverzeichnis .....</b>	<b>4</b>
<b>Executive Summary .....</b>	<b>5</b>
<b>1 Katar: Sozioökonomische, politische und gesellschaftlich-kulturelle Faktoren.....</b>	<b>6</b>
<b>1.1 Land und Bevölkerung.....</b>	<b>6</b>
<b>1.2 Politik.....</b>	<b>7</b>
<b>1.3 Wirtschaftliche Struktur.....</b>	<b>8</b>
1.3.1 Wirtschaftsleistung .....	8
1.3.2 Außenwirtschaftsleistung.....	11
1.3.3 Ausländische Direktinvestitionen.....	13
1.3.4 Wirtschaftsbeziehungen zu Deutschland.....	13
<b>1.4 Verkehrsinfrastruktur .....</b>	<b>14</b>
<b>1.5 SWOT-Analyse .....</b>	<b>15</b>
<b>1.6 Covid-19: Allgemeine Situation und Konjunkturentwicklung.....</b>	<b>16</b>
<b>2 Der katarische Markt für zivile Sicherheitstechnologien und -dienstleistungen .....</b>	<b>17</b>
<b>2.1 Schlüsselindustrien.....</b>	<b>17</b>
<b>2.2 Hauptakteure der katarischen Sicherheitswirtschaft und Ansatzpunkte für deutsche Unternehmen .....</b>	<b>25</b>
<b>3 Markteintritt in die katarische Sicherheitsindustrie .....</b>	<b>26</b>
<b>3.1 Marktchancen.....</b>	<b>26</b>
<b>3.2 Rechtliche und Steuerliche Handelsvorschriften.....</b>	<b>28</b>
3.2.1 Handelsvorschriften, Investitionsrecht, gewerblicher Rechtsschutz .....	28
3.2.2 Gesellschaftsrecht .....	32
3.2.3 Steuerliche Richtlinien.....	32
<b>4 Businesskultur in Katar.....</b>	<b>33</b>
<b>5 Relevante Adressen und Institutionen .....</b>	<b>35</b>
<b>5.1 Deutsche und Europäische Einrichtungen .....</b>	<b>35</b>
<b>5.2 Ministerien und Staatliche Einrichtungen in Katar .....</b>	<b>36</b>
<b>5.3 Branchenverbände in Katar .....</b>	<b>37</b>
<b>6 Branchenrelevante Messen .....</b>	<b>38</b>
<b>7 Literaturverzeichnis.....</b>	<b>39</b>

# Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Geografische Lage Katars.....	6
Abbildung 2: Veränderung des Bruttoinlandsprodukts Katar 2018-2022.....	9
Abbildung 3: Anteil der einzelnen Sektoren an der nominalen Bruttowertschöpfung (in %) .....	9
Abbildung 4: Haupt Aus- und Einfuhrgüter Katars .....	12
Abbildung 5: Hauptliefer- und abnehmerländer Katars.....	12
Abbildung 6: SWOT-Analyse der katarischen Wirtschaft .....	15

# Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Basisdaten Katar.....	7
Tabelle 2: Zusammenfassung des Volumens der Erdgas- und Erdölförderung und -reserven Katars .....	10
Tabelle 3: Zusammenfassung der wirtschaftlichen Kennzahlen Katars .....	10
Tabelle 4: Zusammenfassung Außenhandel Katars in Mrd. USD (2017-2019).....	11
Tabelle 5: Zusammenfassung Außenhandel Katars mit Deutschland (in Mrd. EUR).....	13
Tabelle 6: Smart Katar Programm TASMU.....	19
Tabelle 7: Liste der Smart City Projekte Katars.....	19
Tabelle 8: Liste der sich im Ausbau befindenden Projekte der Öl- und Gasindustrie.....	22
Tabelle 9: Liste der sich im Ausbau befindenden Projekte der Industrie der Petrochemie.....	23
Tabelle 10: Liste der Projekte des Ausbaus des öffentlichen Nahverkehrs.....	24
Tabelle 11: Relevante Ausschreibungsplattformen .....	27
Tabelle 12: Wichtigste Freihandelszonen Katars .....	29
Tabelle 13: Zusammenfassung der Exportunterlagen für Luft- und Seefracht .....	30
Tabelle 14: Übersicht über die gängigsten Gesellschaftsformen Katars.....	32

# Executive Summary

Der Staat Katar gilt mit seinen knapp 300.000 einheimischen Staatsbürgern (ca. 12% der Gesamtbevölkerung) als eines der kleinsten Länder der Welt, birgt aber großes Marktpotential und ist ein attraktiver Zielmarkt für deutsche Unternehmen aus der zivilen Sicherheitsbranche. Es gibt nur einige private Anbieter von Sicherheitssystemen in Katar, aber keine lokale Produktion ziviler Sicherheitstechnik. Produkte und Lösungen aus diesem Bereich werden hauptsächlich aus dem Ausland importiert. Katar verfügt über die weltweit drittgrößten Erdgasreserven und ist immer noch der größte Exporteur von Flüssiggas (LNG). Gerade einmal vor knapp 50 Jahren unabhängig geworden, hat es sich auf der Landkarte einen einflussreichen Platz geschaffen als zunehmend politischer „Player“ innerhalb der arabischen Welt und vor allem als designierter Austragungsort der FIFA-Fußballweltmeisterschaft 2022 (im Folgenden WM 2022). Es ist vor allem dieses Großereignis, welches Katar endgültig die Aufmerksamkeit der internationalen Wirtschaft gesichert hat. Denn obwohl Katars Wirtschaft noch immer in hohem Maße vom Gasexport abhängig ist und verschiedene Großprojekte in der Öl- und Gasförderung geplant werden, stützt sich die Konjunktur nun vor allem auf die Milliardeninvestitionen in die Infrastruktur und städtebauliche Großprojekte im Vorfeld des sportlichen Großereignisses sowie des zu erwartenden große Besucherandrangs in das kleine Land. Daraus ergeben sich zum einen hohe Potentiale für Firmen aus der zivilen Sicherheitsbranche aus dem Segment des Gebäudeschutzes, zum anderen aus dem Bereich des Crowdmanagement, digitaler Bilderfassung und -auswertung sowie Lösungen aus dem Segment der Zulassungskontrollen. Zudem plant die Regierung Katars mit der „Qatar Digital Strategy 2026“ die Digitalisierung des öffentlichen, sowie den Ausbau des Finance- und Tech-Sektors. Dadurch wächst die Nachfrage nach Lösungen aus dem Bereich Cybersicherheit, sicherer Datenspeicherung, sowie dem sicheren Transfer von Daten aus der Cloud auf private Rechner der Bürgerinnen und Bürger Katars. Zudem bringt die Austragung sportlicher Großereignisse den Ausbau von Infrastrukturprojekten im Bereich Mobilität voran, um dem erwarteten hohen Fahrgastaufkommen gerecht zu werden. Dies eröffnet weitere Chancen für deutsche Unternehmen, in den Zielmarkt Katar einzusteigen. In Kapitel 1 wird das Land Katar dargestellt. In Kapitel 2 werden die Schlüsselindustrien der katarischen Wirtschaft präsentiert. Darüber hinaus werden die sich daraus ergebenden Potentiale für deutsche Unternehmen beleuchtet und die derzeitigen Akteure im Markt dargelegt. Kapitel 3 beschäftigt sich mit den Markteinstiegschancen für deutsche Unternehmen, sowie den rechtlichen und steuerlichen Handelsvorschriften. In Kapitel 4 wird die katarische Businesskultur erläutert. Darauf folgen relevante Adressen im Zielmarkt sowie Informationen über relevante Messen.

# 1 Katar: Sozioökonomische, politische und gesellschaftlich-kulturelle Faktoren

## 1.1 Land und Bevölkerung

Der Staat Katar ist ein vorderasiatisches Emirat und liegt auf der arabischen Halbinsel am Persischen Golf. Der Staat hat eine Landesgrenze sowie eine Seegrenze mit Saudi-Arabien. Weiterhin grenzt Katar zur See an Bahrain, an die Vereinigten Arabischen Emirate sowie an den Iran. Katar erstreckt sich insgesamt auf einer Fläche von 11.586 km<sup>2</sup>; Deutschland ist im Vergleich 30-mal so groß. In Abbildung 1 wird die geografische Lage Katars dargestellt.



Abbildung 1: Geografische Lage Katars

Die rund 2,58 Mio. Einwohner (2021)<sup>1</sup>, die der Staat zählt, leben in einer absoluten Erbmonarchie mit Beratender Versammlung. Die aktuelle Verfassung trat im Jahr 2005 in Kraft.<sup>2</sup> Staatsreligion ist der sunnitische Islam, dessen Regeln in der Verfassung verankert sind und den Alltag bestimmen.<sup>3</sup> Die Scharia gilt daher als Regelwerk bei der

<sup>1</sup> <https://www.psa.gov.qa/en/pages/default.aspx>

<sup>2</sup> <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/katar-node/politisches-portrait/202668>

<sup>3</sup> <http://dipbt.bundestag.de/doc/btd/19/059/1905948.pdf>.



Gesetzgebung. Die Amtssprache ist Arabisch; Englisch wird jedoch oft als Handelssprache genutzt.<sup>4</sup> Die Landeswährung ist Katar-Riyal (QAR), die an den US-Dollar gekoppelt ist.

Der zentral verwaltete Staat ist seit 2014 in acht Gemeinden (baladiyya) aufgeteilt: Doha, al-Chaur, ad-Da'ayan, ar-Rayyan, al-Wakra, asch-Schahaniyya, asch-Schamal und Umm Salal.

Die Hauptstadt Katars ist Hafenstadt Doha, die an der Ostküste des Landes liegt und in der ca. 641.000 Einwohner leben.<sup>5</sup> Weitere große Städte des Staates sind Ar-Rayyan, Ash-Schahaniyya, Adh-Dhachira und Al-Chaur.<sup>6</sup> Die Urbanisierungsrate beträgt 99,2% (2020)<sup>7</sup>. Knapp ein Fünftel der Gesamtbevölkerung lebt in der Hauptstadt.

Die Bevölkerung wächst mit einer Rate von 1,7% (2021). Prognosen zufolge verliert das Bevölkerungswachstum in den nächsten Jahren an Geschwindigkeit und soll um 1,4% (2026) und um 1,1% (2031) wachsen.<sup>8</sup>

Die Lebenserwartung beträgt bei Frauen 81,6, bei Männern 77,2 Jahre.<sup>9</sup> 13,6% der Bevölkerung sind unter 15 Jahren, 84,9% der Bevölkerung zwischen 15-64 Jahren, 1,5% der Bevölkerung sind über 64 Jahre alt (2019).<sup>10</sup> Die Alphabetisierungsrate (2018) liegt bei 94,7% bei Frauen und bei 93,1% bei Männern.<sup>11</sup>

67,7% der Bevölkerung gehören dem Muslimischen Glauben an, 13,8% sind Christen. Ebenso viele Hindus leben in Katar (13,8%). 3,1% der Bevölkerung sind Buddhisten.<sup>12</sup>

Die folgende Tabelle 1 bietet eine Übersicht der Basisdaten des Staates Katar.

<b>Staatsform</b>	Absolute Monarchie mit beratender Versammlung
<b>Staatsoberhaupt und Regierungschef</b>	Emir Scheich Tamim bin Hamad Al-Thani (seit 2013)
<b>Hauptstadt</b>	Doha
<b>Fläche</b>	11.586 km <sup>2</sup>
<b>Bevölkerung</b>	2,58 Mio. (2021)
<b>Bevölkerungsdichte</b>	243,9 Einwohner/ km <sup>2</sup>
<b>Währung</b>	Katar-Riyal (QAR) 1 QAR ist 100 Dirham 1 USD = 3,64 Katar-Riyal 1 EURO= 4,26 Katar-Riyal <sup>13</sup>
<b>Sprache</b>	Arabisch, Handelssprache Englisch
<b>Religion</b>	Muslimisch geprägt
<b>Nationalfeiertage</b>	03.September, 18. Dezember

**Tabelle 1: Basisdaten Katar**

## 1.2 Politik

Die Regierungsform Katars ist die absolute Erbmonarchie mit Beratender Versammlung.

Das Staatsoberhaupt und zugleich Regierungschef ist Emir Scheich Tamim bin Hamad Al-Thani (seit 26.06.2013), der eine zwar vorsichtige, jedoch stetige gesellschaftliche Öffnung sowie konsequente wirtschaftliche Modernisierung des Staates vorantreibt. Die Regierungsverantwortung wird innerhalb der Regierungsfamilie an die männlichen

<sup>4</sup> [https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD\\_Katar.pdf](https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD_Katar.pdf).

<sup>5</sup> [Ibid.](#)

<sup>6</sup> <https://www.bpb.de/nachschlagen/lexika/kosmos-weltalmanach/65706/katar>

<sup>7</sup> [https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD\\_Katar.pdf](https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD_Katar.pdf).

<sup>8</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/wirtschaftsdaten-kompakt/katar/wirtschaftsdaten-kompakt-katar-156838>

<sup>9</sup> [https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD\\_Katar.pdf](https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD_Katar.pdf).

<sup>10</sup> <https://www.bpb.de/nachschlagen/lexika/kosmos-weltalmanach/65706/katar>

<sup>11</sup> [Ibid.](#)

<sup>12</sup> [Ibid.](#)

<sup>13</sup> Stand 27.09.2021; die katarische Währung ist an den US-Dollar gebunden



Nachkommen vererbt. Das Amt des Premierministers, der gleichzeitig das Amt des Innenministers übernimmt, wird von Scheich Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani (seit 28.01.2020) bekleidet.<sup>14</sup>

Die Verfassung sieht seit 2005 eine Beratende Versammlung (Madschlis asch-Schura) vor; ein 35-köpfiges Gremium, deren Mitglieder zu zwei Dritteln gewählt, zu einem Drittel vom Emir auf drei Jahre ernannt werden. Allerdings wurden bisher alle Mitglieder der Beratenden Versammlung ernannt. Wahlen für einen Teil der Versammlung sollen erstmals im Oktober 2021 stattfinden. Die Beratende Versammlung soll dann aus 30 gewählten und 15 ernannten Mitgliedern bestehen.<sup>15</sup>

Politische Parteien gibt es nicht. Arbeitspolitische Interessenverbände, wie Gewerkschaften, werden geduldet, unterliegen aber strengen Auflagen. Meinungs- und Pressefreiheit werden per Verfassung garantiert, werden aber aufgrund der Selbstzensur der katarischen Medien nicht ausgeübt.<sup>16</sup>

Geopolitisch ist Katar einer der wichtigsten Verbündeten der USA in der Golfregion. Der Hauptsitz der US-Truppen im Nahen Osten liegt seit 1998 in Katar. Während des Irak-Krieges war Katar die Hauptkommandozentrale der US-Amerikanischen Streitkräfte.

## 1.3 Wirtschaftliche Struktur

### 1.3.1 Wirtschaftsleistung

Der Staat Katar gilt laut MSCI-Index als Schwellenland mit hohem Potential, was bedeutet, dass erwartet wird, dass das Wirtschaftswachstum dieser Ökonomie bald mit den etablierten Volkswirtschaften mithalten kann sowie sich ökonomisch, politisch und gesellschaftlich weiter öffnet, um sich in der Weltwirtschaft weiterhin zu integrieren.<sup>17</sup> Der Golfstaat setzt zwar stark auf die Produktion und den Export von Erdöl- und -gas, plant aber die langfristige Diversifizierung der Wirtschaft und die Etablierung als Dienstleistungszentrum der Region.<sup>18</sup>

Wirtschaftliche Vorteile verspricht vor allem die Beseitigung der im Januar 2021 aufgehobenen Handelshemmnisse mit den Staaten Saudi-Arabien, den Vereinigten Arabischen Emiraten (VAE), Bahrain und Ägypten. Besonders die wiederaufgenommene Verbindung zum Luftverkehrsknotenpunkt Dubai sollte sich positiv auf den von der katarischen Regierung angestrebten Entwicklungsplan „Qatar National Vision 2030“<sup>19</sup> auswirken. Dieser Entwicklungsplan sieht vor, den Lebensstandard und die Lebensqualität der Katarer zu erhöhen sowie das wirtschaftliche Wachstum anzukurbeln. Zudem erleichtert der Wegfall der Handelshemmnisse vielen ausländischen Investoren den (Wieder-)Einstieg in den katarischen Markt.<sup>20</sup>

Die nominale Wirtschaftsleistung des Landes lag laut Weltbank im Jahr 2020 bei 146,3 Mrd. USD.<sup>21</sup> Pro Kopf beläuft sich das Bruttoinlandsprodukt auf stolze 89.948 USD.<sup>22</sup> Im weltweiten Vergleich der pro Kopf-Einkommen liegt Katar damit auf dem 4. Platz<sup>23</sup> und gilt damit als eines der reichsten Länder der Welt. Im Vergleich dazu, Deutschland liegt mit 53.694,4 USD auf dem 20. Platz.<sup>24</sup>

Das reale Wirtschaftswachstum betrug vor der Corona-Pandemie in den Jahren 2018 und 2019 jeweils 1,2% und 0,8% und im Krisenjahr 2020 -2,6%. Für 2021 und 2022 werden Wachstumsraten von jeweils 2,4% und 3,6% erwartet.<sup>25</sup>

Der Verlauf der Wachstumsrate in den genannten Jahren wird in Abbildung 2 dargestellt.

<sup>14</sup> <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/katar-node/steckbrief/202278?openAccordionId=item-202290-0-panel>

<sup>15</sup> <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/katar-node/politisches-portrait/202668>

<sup>16</sup> [Ibid.](#)

<sup>17</sup> <https://www.boerse.de/grundlagen/etf/Schwellenlaender-226>

<sup>18</sup> <https://vae.ahk.de/laender/katar>

<sup>19</sup> <https://www.gco.gov.qa/wp-content/uploads/2016/09/GCO-QNV-English.pdf>

<sup>20</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/swot-analyse/katar/boycott-gegen-katar-beendet-249188>

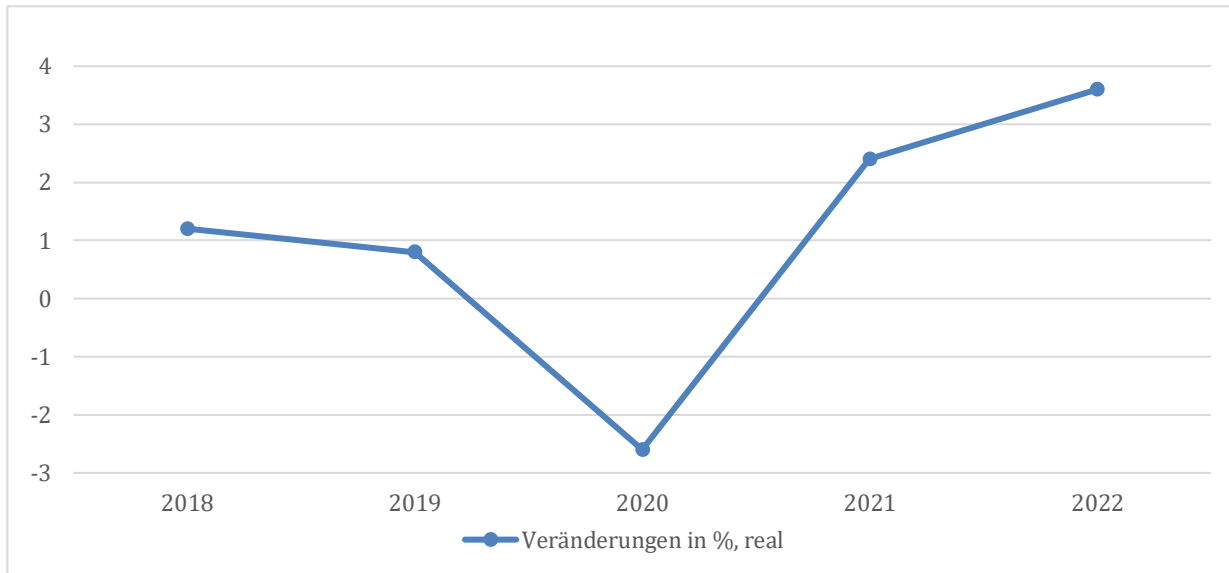
<sup>21</sup> [https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.CD?locations=QA&year\\_high\\_desc=true](https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.CD?locations=QA&year_high_desc=true)

<sup>22</sup> [Ibid.](#)

<sup>23</sup> [https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.PP.CD?most\\_recent\\_value\\_desc=false&year\\_high\\_desc=true](https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.PP.CD?most_recent_value_desc=false&year_high_desc=true)

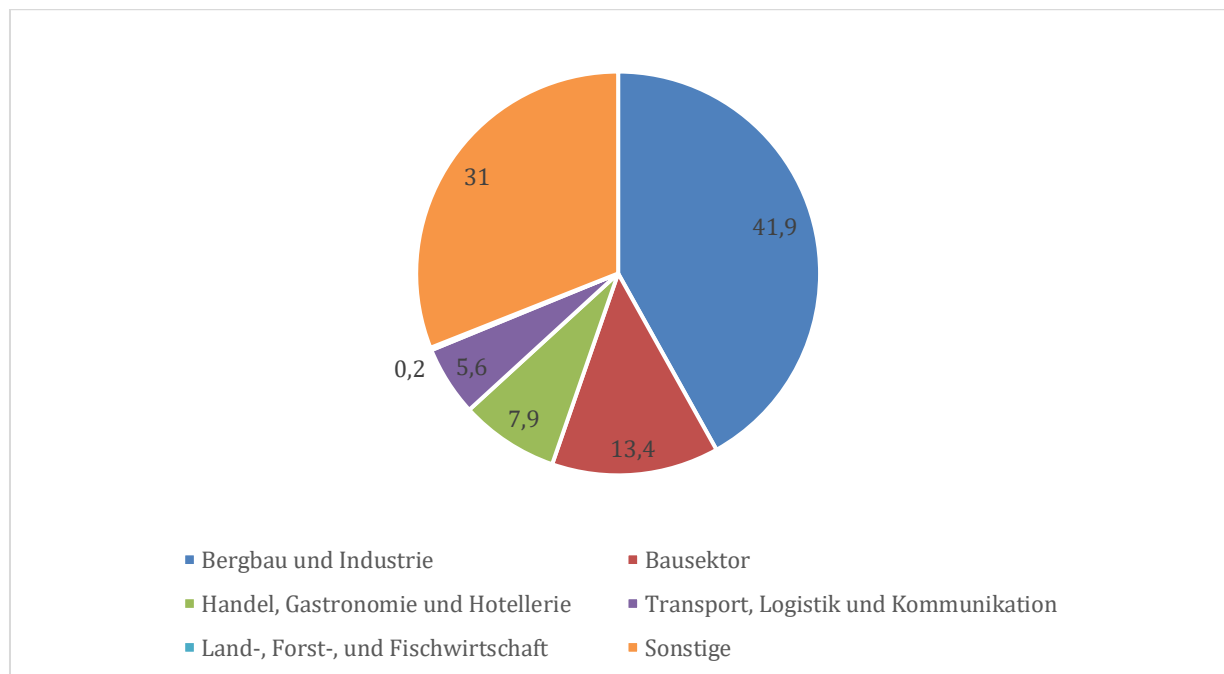
<sup>24</sup> [Ibid.](#)

<sup>25</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)



**Abbildung 2: Veränderung des Bruttoinlandsprodukts Katar 2018-2022<sup>26</sup>**

An der Entstehung des nominalen Bruttoinlandsprodukts sind vor allem, wie in Abbildung 3 dargestellt, folgende Industrien im dargestellten Ausmaß beteiligt.<sup>27</sup>



**Abbildung 3: Anteil der einzelnen Sektoren an der nominalen Bruttowertschöpfung (in %)<sup>28</sup>**

Die folgenden Wirtschaftssektoren verzeichneten ein reales Wirtschaftswachstum im Jahr 2019<sup>29</sup>: Land-, Forst-, und Fischwirtschaft (1,8%), Handel, Gastronomie und Hotellerie (1,3%) und Transport, Logistik und Kommunikation (1,8%). Wachstumsdefizite verzeichneten die Baubranche (-1,9%) sowie Bergbau und Industrie (-1,7%). Diese Wachstumsdefizite sind vor allem auf das Ende des Baubooms im Wüstenstaat, der aufgrund der Austragung der FIFA

<sup>26</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/gcoee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/gcoee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

<sup>27</sup> [Ibid](#)

<sup>28</sup> [Ibid](#).

<sup>29</sup> Keine neueren Daten verfügbar

WM 2022 stattgefunden hatte, zurückzuführen.<sup>30</sup> Zwar brach der Bausektor in der ersten Hälfte des Coronajahres 2020 stark ein, erholte sich in der zweiten Hälfte desselben Jahres wieder. Die Neuvergabe von Bauprojekten im dritten Quartal 2020 lag nur noch 20% unter der Vergabeleistung des Vorjahres 2019.<sup>31</sup>

Katar verzeichnete im Jahr 2019 eine Inflationsrate von -0,7%; für das Jahr 2020 wird eine Inflationsrate von -2,7% erwartet. Katar befand sich demnach in einer Deflation, was Investitionsausgaben bremsen könnte. Prognosen für 2021 erwarten aber wieder eine Inflationsrate von 2,4%.<sup>32</sup>

Die Arbeitslosenquote ist eine der niedrigsten weltweit und beträgt 0,1% bei einer Erwerbsbevölkerung von 1.941.126 Ausländern und 108.528 Katarern.<sup>33</sup>

Die katarische Wirtschaft stützt sich vor allem auf die Produktion und den Export mineralischer Rohstoffe, wie Erdgas und Erdöl. In der folgenden Tabelle 2 wird die Menge der Produktion der jeweiligen Rohstoffe sowie der Reserven in den letzten drei Jahren vor der Corona Pandemie verdeutlicht.

Erdgas		2017	2018	2019
	<b>Produktion (Mrd. cbm)</b>	168,6	176,5	178,1
	<b>Reserven (Bill. cbm)</b>	24,7	24,7	24,7

Erdöl		2017	2018	2019
	<b>Produktion (Mrd. cbm)</b>	1.882	1.900	1.883
	<b>Reserven (Bill. cbm)</b>	25,2	25,2	25,2

**Tabelle 2: Zusammenfassung des Volumens der Erdgas- und Erdölförderung und -reserven Katars<sup>34</sup>**

Eine Zusammenfassung aller relevanten Kennzahlen der Wirtschaftsleistung Katars werden in Tabelle 3 zusammengefasst dargestellt.

	2019	2020	2021
<b>BIP (in Mrd. USD)</b>	175,8	146,1	166,0
<b>BIP/Kopf (in USD)<sup>35</sup></b>	93.851	89.948	n/a
<b>Wirtschaftswachstum (in %)</b>	0,8	-2,6	2,4
<b>Inflationsrate (in %)</b>	-0,7	-2,7	2,4
<b>Arbeitslosenquote</b>	0,1	0,1	0,1

**Tabelle 3: Zusammenfassung der wirtschaftlichen Kennzahlen Katars<sup>36</sup>**

<sup>30</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

<sup>31</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/katar/auswirkungen-auf-ausgewaehlte-branchen--248860>

<sup>32</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

<sup>33</sup> [ibid.](#)

<sup>34</sup> <sup>34</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf) sofern nicht anders angegeben, aktuellere Zahlen derzeit noch nicht verfügbar.

<sup>35</sup> [https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.PP.CD?locations=QA&year\\_high\\_desc=true](https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.PP.CD?locations=QA&year_high_desc=true)

<sup>36</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf) sofern nicht anders angegeben

### 1.3.2 Außenwirtschaftsleistung

Im Januar 2021 haben die Länder Saudi-Arabien, VAE, Bahrain und Ägypten die diplomatischen wie wirtschaftlichen Beziehungen zu Katar wieder aufgenommen. Zuvor wurde Katar von den Staaten aus der Region dreieinhalb Jahre lang boykottiert. Die katarische Wirtschaft hat diesen Boykott gut überstanden, da sie nicht zuletzt auf der Suche nach neuen Lieferketten und Geschäftspartnerschaften, die aufgrund des Boykotts wegbrachen, auf dem europäischen Markt fündig geworden ist. Diese Re-orientierung der katarischen Wirtschaft zu Europa hin beschleunigte einige Reformen, wie die visumsfreie Einreise für 80 Länder und Neuerungen im Investitionsschutzgesetz, Erleichterungen des Warenverkehrs sowie vereinfachte Firmengründungen.

Zwar ist Katar als sehr kleiner Staat auf Importe bestimmter Güter und Dienstleistungen angewiesen, ein Handelsbilanzdefizit zeigt es dennoch nicht. Im Gegenteil weist das Land einen Handelsbilanzüberschuss in den letzten drei Jahren auf, was nicht zuletzt auf den Export von Gas und Öl zurückzuführen ist.

	2017	%	2018	%	2019	%
<b>Einfuhr</b>	29,9	-6,7	31,7	6,0	29,2	-7,9
<b>Ausfuhr</b>	67,5	17,8	84,9	25,8	72,9	-14,1
<b>Saldo</b>	37,6		53,2		43,8	

**Tabelle 4: Zusammenfassung Außenhandel Katars in Mrd. USD (2017-2019)<sup>37</sup>**

Die Außenhandelsquote betrug demnach im Jahr 2019 41,5%.

Haupteinführungsgüter im Jahr 2019 waren Maschinen (16,8% der Gesamteinfuhr), Nahrungsmittel (10,1%), Chem. Erzeugnisse (8,5%).<sup>38</sup>

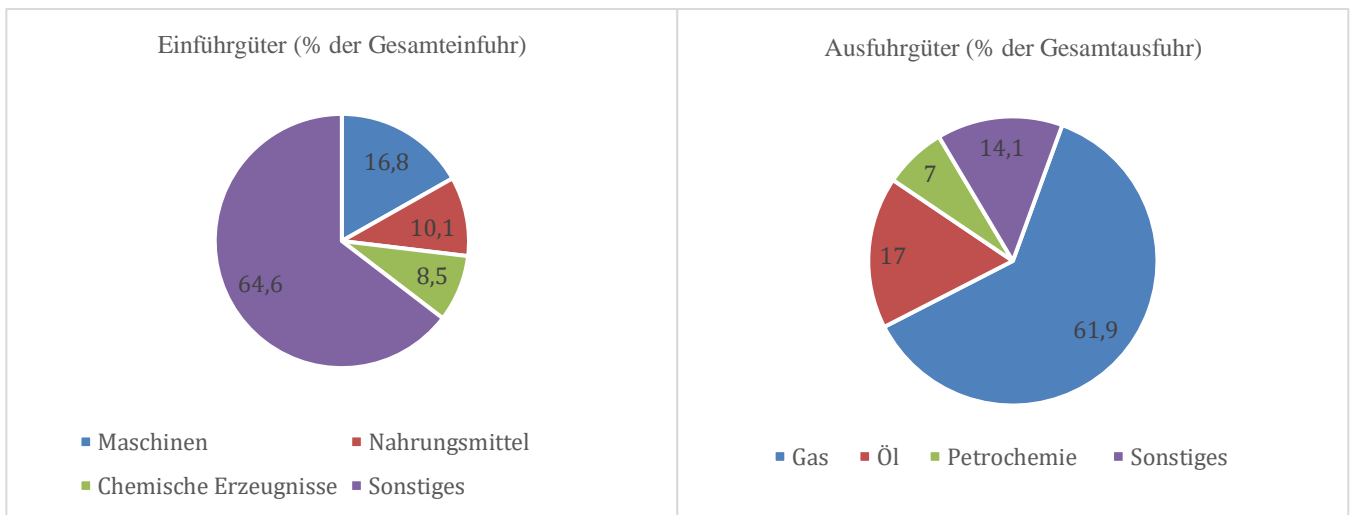
Hauptausfuhrungsgüter waren selben Jahr Gas (61,9% der Gesamtausfuhr), Erdöl (17,0%), Petrochemie (7,0%), Chem. Erzeugnisse (8,5%).<sup>39</sup>

<sup>37</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/gcoee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/gcoee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

<sup>38</sup> *ibid.*

<sup>39</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/gcoee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/gcoee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf) (derzeit keine neueren Daten verfügbar)

Eine Gegenüberstellung der Ein- und Ausfuhrüter kann in Abbildung 4 eingesehen werden.

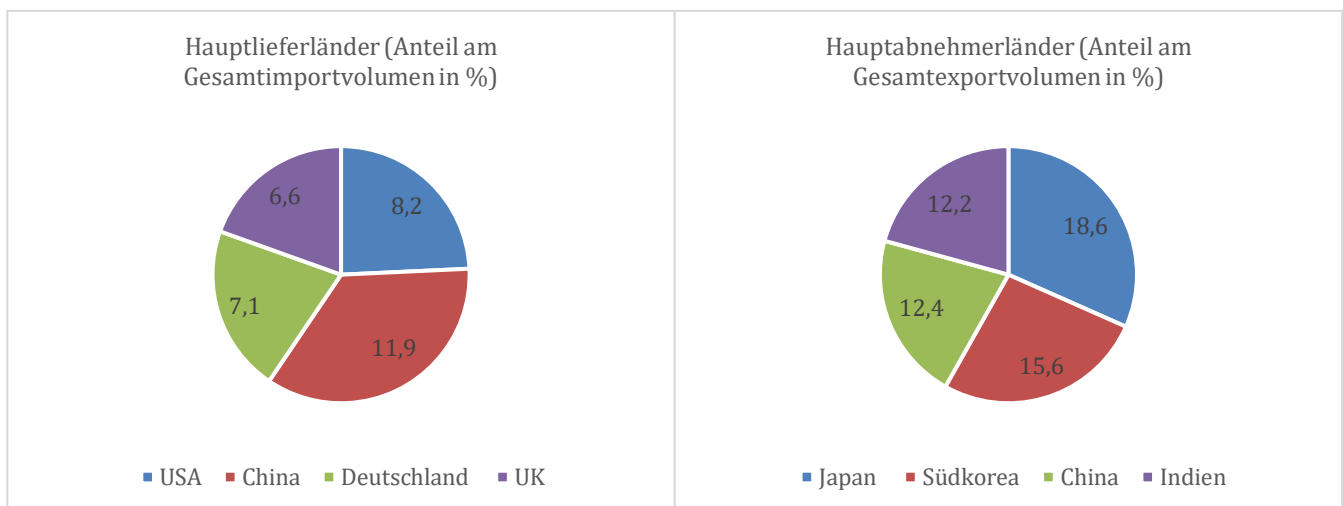


**Abbildung 4: Haupt Aus- und Einfuhrüter Katars<sup>40</sup>**

Haupthandelspartner des Golfstaates sind aufgrund der bis vor kurzem anhaltenden Handelshemmnisse in der Region nicht die Nachbarländer, sondern Staaten wie die USA, China, Japan, Südkorea, sowie Deutschland.

Hauptlieferländer sind die USA (18,7% des Anteils am Gesamtimportvolumen), China (11,9%) und Deutschland (7,1%).

Hauptabnehmerländer sind Japan (18,6% des Anteils am Gesamtexportvolumen), Südkorea (15,6%) und China (12,4%). Abbildung 5 zeigt die Hauptliefer- und Abnehmerländer des katarischen Außenhandels.



**Abbildung 5: Hauptliefer- und abnehmerländer Katars<sup>41</sup>**

Katar ist Mitglied der Vereinten Nationen (UN), der Arabischen Liga sowie der WTO. Bis 2019 war Katar auch Mitglied der Organisation Erdöl exportierender Länder (OPEC). Im Januar 2019 trat Katar aus der Organisation aus, um dadurch unabhängiger zu werden.

Katar ist ebenfalls Mitglied der Zollunion des Gulf Cooperation Councils (GCC), der ebenfalls die Länder Bahrain, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien und die Vereinigten Arabischen Emirate angehören.

<sup>40</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

<sup>41</sup> [ibid.](#)

Zudem gehört Katar der Pan-Arabian Free Trade Area (PAFTA) an und schloss ein Freihandelsabkommen mit Singapur ab. Außerdem profitiert das Land von dem zwischen der European Free Trade Association (EFTA), der Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz angehören, und dem GCC im Jahr 2014 abgeschlossenen Freihandelsabkommen.<sup>42</sup>

Ein derartiges Abkommen mit der EU gibt es derzeit noch nicht.

### 1.3.3 Ausländische Direktinvestitionen

Wie bereits oben erwähnt, fanden während der anhaltenden Handelshemmnisse zwischen Katar und anderen Ländern der Region, u.a. Saudi-Arabien und Ägypten, einige Änderungen im Investitionsschutzgesetz zu Gunsten ausländischer Investoren statt.

Ausländische Investoren können nun u.a. 100% von an der Börse notierten Unternehmen halten. Außerdem baut Katar das Kafala-System ab, das ausländische Investoren sowie Arbeitnehmer an einen einheimischen Bürgen bindet. Nicht-katarische Bürger können nun ohne Zustimmung des Arbeitgebers den Job wechseln oder ausreisen.<sup>43</sup> Desweiteren wurde ein Mindestlohn von 230 EUR eingeführt.<sup>44</sup>

Seit 1999 ist der Investitions- und Förderschutzvertrag zwischen Deutschland und Katar in Kraft. Ein Doppelsteuerabkommen wird derzeit von einer bilateralen Wirtschaftskommission ausgehandelt.

Der Golfstaat öffnet seine Wirtschaft weiter für internationales Kapital. Im Mai 2020 verabschiedete die katarische Regierung ein Gesetz, das die Konditionen der Beteiligung von ausländischen Investoren an Public-Private Partnerships (PPP), also an privaten Beteiligungen an staatlichen Projekten, verbessert. Zusätzlich können nun Privatpersonen, Unternehmen sowie Fonds Immobilien in mehreren Gebieten des Landes erwerben, um so die fallenden Immobilienpreise zu stützen.

Zudem wirbt Katar mit der Eröffnung von zwei Freihandelszonen um ausländische Geldgeber, die moderner und kostengünstiger sein sollen als die in den Nachbarstaaten. Der Fokus dieser Zonen soll auf der Digitalwirtschaft liegen. Es wird berichtet, dass bereits Google und Microsoft für diese Freihandelszonen Verträge abgeschlossen haben; mit 50 anderen IT-Firmen soll derzeit noch verhandelt werden.

### 1.3.4 Wirtschaftsbeziehungen zu Deutschland

Deutschland ist auf Platz 3 der Einfuhrländer in den Golfstaat. Die Außenhandelsbilanz von Deutschland vis-a-vis Katar ist positiv. Deutsche Einfuhren haben jedoch in den letzten Jahren stark abgenommen. In Tabelle 5 werden Kennzahlen des Außenhandels sowie deren Änderungen zum Vorjahr zwischen Deutschland und Katar dargestellt.

	2018	%	2019	%	2020	%
<b>Dt. Einfuhr</b>	0,3	-10,4	0,3	-7,4	0,2	-20,2
<b>Dt. Ausfuhr</b>	1,3	-38,1	1,5	7,5	1,1	-22,1
<b>Saldo</b>	1,0		1,2		0,9	

**Tabelle 5: Zusammenfassung Außenhandel Katars mit Deutschland (in Mrd. EUR)<sup>45</sup>**

<sup>42</sup> <https://www.efta.int/Free-Trade/Free-Trade-Agreements-510711>

<sup>43</sup> <https://www.dw.com/de/amnesty-lobt-und-tadelt-katar/a-55644633>

<sup>44</sup> <https://www.spiegel.de/wirtschaft/katar-fuehrt-mindestlohn-ein-230-euro-im-monat-a-fee2786c-b51e-4010-9e72-8ee91c914ea7>

<sup>45</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

Deutschland führte im Jahr 2020 vor allem Güter aus dem Bereich der Petrochemie ein (48,4% der Gesamteinfuhr) sowie Chemische Erzeugnisse (28,4%) und NE-Metalle (10,3%).<sup>46</sup>

Deutsche Ausfuhrüter nach Katar sind vor allem Chemische Erzeugnisse (20,9% der Gesamtausfuhr), Maschinen (20,5%) sowie Kfz- und deren Teile (15,8%).<sup>47</sup>

Deutsche Exporte nach Katar sind im Jahr 2020 stark gesunken (-22%). Ein deutlicher Rückgang war vor allem bei den Ausfuhrütern Straßenfahrzeugen (-45%) sowie Elektrischen Maschinen (-12%) zu verzeichnen. Der Import von deutschen Chemischen Produkte und Materialien sowie pharmazeutischen Erzeugnissen wuchs jedoch um jeweils (+17%) und (+3%).<sup>48</sup>

Güter und Dienstleistungen „Made in Germany“ erfreuen sich in dem Golfstaat weiterhin großer Beliebtheit. Durch die Öffnung der Gesellschaft sowie der Wirtschaft gegenüber liberalen Werten zieht es mehr und mehr deutsche Unternehmen nach Katar.<sup>49</sup> Derzeit sind etwa 200 deutsche Unternehmen dort aktiv.<sup>50</sup> Besonders der Markteinstieg kleiner und mittlerer Unternehmen ist in Zukunft aufgrund der Änderungen zu erwarten.<sup>51</sup>

## 1.4 Verkehrsinfrastruktur

Katar verfügt über eine sehr gut ausgebaute Infrastruktur, die nicht zu guter Letzt der Planung sowie der Austragung der WM 2022 und dem nationalen Entwicklungsplan, der Qatar National Vision 2030,<sup>52</sup> zu verdanken ist.

Der öffentliche Nahverkehr in der Hauptstadt Doha ist mit einem gut ausgebauten Metro-, Straßenbahn- und Busnetz ausgestattet. Das Streckennetz der fahrerlosen, automatischen Metro der Hauptstadt besteht aus insgesamt drei Metrolinien, für die insgesamt 111 Tunnelkilometer gebohrt wurden. In 2020 wurde das Streckennetz fertiggestellt und in Betrieb genommen. 110 Fahrzüge werden dabei eingesetzt. Gemeinsam mit dem Straßenbahnnetz sollen damit täglich bis zu 700.000 Fahrgäste befördert werden können.<sup>53</sup>

Zudem soll das Metronetz weiterwachsen. Die Arbeiten für den Ausbau und die Verlängerungen der vorhandenen Strecken, die sogenannte Phase 2, sollen wohl erst nach der FIFA WM 2022 begonnen werden. Bis 2026 ist geplant, die Bauarbeiten der Phase 2 abgeschlossen zu haben. Einen detaillierten Zeitplan gibt es jedoch nicht.<sup>54</sup> Betrieben wird das Streckennetz von dem staatlichen Unternehmen Qatar Rail.<sup>55</sup>

Der Ausbau des Fernschienennetzes ist zwar geplant, wird aber nicht weiter forciert. Angedacht sind z.B. die 156 km lange Fracht- und Passagierstrecke zwischen der katarischen Hauptstadt Doha und dem weiter südlich gelegenen Hafen- und Industriegebiet Mesaieed, oder der Verbindungsstrecke zwischen Katar und Bahrain über eine 40 km lange Brücke, der Qatar Bahrain Causeway.<sup>56</sup>

Katar verfügt über einen Flughafen, den Hamad International Airport, 5 km östlich der Hauptstadt Doha. Dieser wurde in 2014 eröffnet und löste den Doha International Airport als Flugverkehrspunkt des Landes ab, da dieser an seine Kapazitätsgrenzen stieß. Der Hamad International Airport verfügt über zwei Landebahnen und ein Aufkommen von jährlich 37 Mio. Passagieren und 2 Mio. t Frachtgütern. 41 Airlines bedienen diesen Flughafen.<sup>57</sup>

<sup>46</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

<sup>47</sup> [ibid](#)

<sup>48</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/wirtschaftsausblick/katar/2021-wird-mit-einer-leichten-wirtschaftlichen-erholung-gerechnet-249164#toc-anchor--4>

<sup>49</sup> <https://www.manager-magazin.de/politik/weltwirtschaft/a-733129.html>

<sup>50</sup> <https://www.capital.de/wirtschaft-politik/katar-buhlt-um-deutsche-unternehmen>

<sup>51</sup> [ibid.](#)

<sup>52</sup> <https://www.gco.gov.qa/wp-content/uploads/2016/09/GCO-QNV-English.pdf>

<sup>53</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katars-schienenprojekte-mit-grossen-fortschritten-110832>

<sup>54</sup> [ibid.](#)

<sup>55</sup> <https://www.qr.com.qa/home>

<sup>56</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katars-schienenprojekte-mit-grossen-fortschritten-110832>

<sup>57</sup> <https://www.laenderdaten.info/Asien/Katar/flughafen/doh-hamad.php>



Die größten und wichtigsten Seehäfen Katars sind die Häfen Doha Port in der Landeshauptstadt, der Hafen in der zweitgrößten Stadt des Landes, Musay'id, sowie der Hafen in Ra's Laffan, einer von Qatar Petroleum<sup>58</sup>, dem staatlichen Unternehmen zur Förderung von Erdöl und Erdgas, betriebene Industriestadt etwa 80 km nordöstlich von Doha. Der Hafen in Ra's Laffan verfügt über einen LNG-Export Terminal, ein Termin, in dem flüssiges Erdgas für die Verschiffung gekühlt und in spezielle Gascarrier verladen werden kann.<sup>59</sup> Zudem verfügt Katar über 131 kleiner Häfen der Handelsmarine.<sup>60</sup>

## 1.5 SWOT-Analyse



Abbildung 6: SWOT-Analyse der katarischen Wirtschaft<sup>61</sup>

<sup>58</sup> <https://qp.com.qa/en/Pages/Home.aspx>

<sup>59</sup> <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/qatar/#transportation>

<sup>60</sup> [ibid.](#)

<sup>61</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/swot-analyse/katar/boykott-gegen-katar-beendet-249188>

## 1.6 Covid-19: Allgemeine Situation und Konjunktorentwicklung

Die Corona-Krise hat den stark vom Import abhängigen Staat hart getroffen. Jedoch litt die Wirtschaftsleistung des Landes laut Schätzungen im Vergleich der anderen GCC-Staaten dank seiner finanziell stabilen Position am wenigsten unter der Pandemie.

Das Wirtschaftswachstum für das Jahr 2021 wird auf zwischen 1,5% und 3% prognostiziert. Diese Berechnungen stützen sich vor allem auf die erfolgreiche Impfstrategie.<sup>62</sup> Über 74% der Bevölkerung haben bereits den vollständigen Impfschutz erhalten.<sup>63</sup>

Zwar verzeichnete die Bauwirtschaft, eine der katarischen Schlüsselindustrien, niedrigere Wachstumszahlen als in den Jahren zuvor, was nicht zuletzt mit dem Ende des Baubooms für die Austragung der FIFA WM 2022 liegt, der mit dem Beginn der Corona-Pandemie zusammenfiel. Der Luftfahrtsektor sieht sich aufgrund der weltweiten Reisebeschränkungen Sparmaßnahmen ausgesetzt. In die weiteren Schlüsselindustrien Katars, wie der Öl- und Gassektor, Petrochemie und Gesundheitswirtschaft wird trotz Krise weiterhin stark investiert.<sup>64</sup> Im Besonderen soll der Öl- und Gassektor, wie vor der Corona-Pandemie geplant, weiter ausgebaut werden.<sup>65</sup>

Umfangreiche Hilfsprogramme für den Privatsektor wurden von der katarischen Regierung eingeführt und im Verlauf der Pandemie verlängert und erweitert. Der Leitzins wurde von der Qatar Central Bank gesenkt und dem im Land tätigen Banken wurde zusätzlich Liquidität bereitgestellt, um Unternehmen sowie Privatpersonen zu entlasten.

---

<sup>62</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/wirtschaftsausblick/katar/2021-wird-mit-einer-leichten-wirtschaftlichen-erholung-gerechnet-249164>

<sup>63</sup> [https://ourworldindata.org/covid-vaccinations?country=OWID\\_WRL](https://ourworldindata.org/covid-vaccinations?country=OWID_WRL) (Stand: 06.09.2021)

<sup>64</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchencheck/katar/viele-branchen-entwickeln-sich-langsam--249272>

<sup>65</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/katar/covid-19-trifft-wirtschaftswachstum-in-katar-248866>

## 2 Der katarische Markt für zivile Sicherheitstechnologien und -dienstleistungen

### 2.1 Schlüsselindustrien

Im folgenden Kapitel werden relevante Schlüsselindustrien des Staates Katar, deren Entwicklung sowie sich daraus ergebende Chancen für deutsche Unternehmen aus der Branche der zivilen Sicherheitstechnologie dargestellt. Katar gilt sowohl im geopolitischen als auch im Kontext der inneren Sicherheit als sicher<sup>66</sup> und wird als das zehnt sicherste Land der Welt<sup>67</sup> mit einer extrem geringen Kriminalitätsrate eingeschätzt.<sup>68</sup> Die Regierung beobachtet die Kriminalitätstrends sorgfältig und investiert in die Entwicklung von verbesserten Sicherheits- und Strafverfolgungskapazitäten, um neue Kriminalitätstrends oder Bedrohungen zu erkennen, abzuschrecken und zu neutralisieren.<sup>69</sup>

Dennoch können terroristische Attacken bei besonderen Anlässen, wie sportlichen Großereignissen, nicht ausgeschlossen und die Herausforderungen des hohen Aufkommens an Besuchern und Fans in das Land nicht unterschätzt werden. Aus diesem Grunde sollen im Folgenden die Schlüsselindustrien der katarischen Wirtschaft sowie deren Bedarf an Sicherheitstechnologien dargelegt werden. Sicherheitstechnologien werden wie zahlreiche andere Güter und Dienstleistungen in das Land importiert. Das lokale Angebot im Bereich ‚zivile Sicherheit‘ ist stark begrenzt, sodass sich daraus Marktchancen für deutsche Unternehmen ergeben.

#### Cyber Security & Digitalisierung:

In der Vergangenheit wurden auf Institutionen und Unternehmen in Katar Cyberangriffe verübt. In 2016 wurde die Nationalbank von Hackern angegriffen; in 2017 die Qatar News Agency.<sup>70</sup> Zudem gibt es immer wieder digitale Attacken auf die Netzwerke der Energieindustrie.<sup>71</sup> Daher fokussiert sich das Land Katar auf die Bekämpfung von Cyberkriminalität und ist eines der wenigen Länder mit einer Gesetzgebung gegen Cyberkriminalität in der MENA-Region.<sup>72</sup> Das Ministerium für Transport und Kommunikation hat dafür eigens eine Abteilung zur Bekämpfung von Malware und kriminellen Cyberattacken ins Leben gerufen (Qatar Computer Emergency Response Team (Q-CERT)).<sup>73</sup> Nicht nur in die Bekämpfung und Abwehr von digitalen Angriffen wird seitens des Staates viel investiert, sondern auch in die allgemeine Digitalisierung des Landes.

Im Rahmen des Smart City Programmes Katars, des so genannten „TASMU Programmes“<sup>74</sup> unter der Federführung des Ministeriums für Transport und Kommunikation (MoTC) soll das Land in eine wissensbasierte Ökonomie transformiert und komplett digitalisiert werden. Im Rahmen der „Smart City“ Initiative werden die Sektoren Transport und Logistik, Gesundheitswirtschaft, Umwelt und Sport und deren Digitalisierung besonders gefördert. Allein in den

<sup>66</sup> [https://www.auswaertiges-amt.de/de/ReiseUndSicherheit/katarsicherheit/202280#content\\_1](https://www.auswaertiges-amt.de/de/ReiseUndSicherheit/katarsicherheit/202280#content_1)

<sup>67</sup> <https://www.osac.gov/Content/Report/1fd8e4e9-ec55-413c-a05c-15f4aea8f0cc>

<sup>68</sup> [Ibid.](#)

<sup>69</sup> [Ibid.](#)

<sup>70</sup> [https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar\\_Defense\\_and\\_Security\\_June\\_2019.pdf](https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar_Defense_and_Security_June_2019.pdf).

<sup>71</sup> <https://www.osac.gov/Content/Report/1fd8e4e9-ec55-413c-a05c-15f4aea8f0cc>

<sup>72</sup> [Ibid.](#)

<sup>73</sup> <https://www.qcert.org/>

<sup>74</sup> <https://www.tasmu.gov.qa/en>

beiden neuen Stadtentwicklungsprojekten „Msheireb“ und „Lusail“ sollen digitale Projekte im Wert von 67 Mrd. EUR (80 Mrd. USD) umgesetzt werden, darunter Gebäudemanagement- und Sicherheitssysteme, autonome Fahrzeuge, sowie Verkehrsmanagement und -sicherheit.<sup>75</sup>

Zudem soll in diesem Jahr (2021) die „Qatar Digital Strategy 2026“<sup>76</sup> eingeführt werden.<sup>77</sup> Im Besonderen soll mit dieser der Ausbau der Dienstleistungen im Bereich e-Government weiter vorangetrieben werden. Diese digitalen Dienstleistungen, die im Rahmen der „Qatar Digital Strategy 2026“ umgesetzt werden sollen, beinhalten eine behördliche Plattform zum Datenaustausch sowie eine offene Datenverwaltungsplattform<sup>78</sup>; das sogenannte „Tarasul Project“, eine sichere Plattform für den Datenaustausch zwischen Behörden und Bürgerinnen und Bürgern.<sup>79</sup> Desweiteren wird eine cloudbasierte Plattform für ein verbessertes Personalmanagement aufgesetzt (MAWARED)<sup>80</sup> ebenso wie die Anwendung „Tawtheeq“ zur behördlichen Registrierung und Authentifizierung von Bürgerinnen und Bürgern<sup>81</sup> sowie weiteren digitalen Angeboten im öffentlichen Bereich seitens der katarischen Behörden angeboten werden. Damit verbunden ist der Bedarf an Sicherheitslösungen im digitalen Datenverkehr sowie für die Speicherung von Daten in der Cloud und sicherer digitaler Authentifizierungssysteme.

Parallel dazu wächst der katarische Finanztechnologiesektor (im Folgenden Fin-Tech) und der damit verbundene Bedarf an digitalen Lösungen zur sicheren Transaktion von Geldströmen. Die Anzahl der katarischen Fin-Tech Unternehmen ist in den letzten Jahren stark angestiegen; das Angebot lokaler Firmen deckt allerdings nicht den aktuellen Bedarf an sicheren digitalen Transaktionslösungen ab. Nun soll mehr in die digitale Sicherheit im Finanzsektor investiert werden und dadurch der Bedarf an qualifizierten digitalen Sicherheitslösungen für den katarischen Fin-Tech-Markt wachsen,<sup>82</sup> woraus sich eine Steigerung der Nachfrage nach relevanten Technologien ergeben wird. Gerade das Segment der Sicherheitstechnologien für den Sektor „banking, financial services, and insurance (BFSI)“ wird Schätzungen zufolge den Markt für digitalen Sicherheitstechnologien bis zum Jahr 2025 dominieren.<sup>83</sup>

Insgesamt soll der Markt der Dienstleistungen im Bereich der Cybersicherheit in Katar laut Angaben von Experten in den Jahren 2020-2027 mit einer konstanten jährlichen Rate von 8,5% wachsen.<sup>84</sup> Zwar wird davon ausgegangen, dass On-site Technologien zum Schutz und der Aufrechterhaltung von unternehmensinternen Daten und digitaler Infrastruktur das größte Wachstumspotential aufweisen, trotzdem werden auch die neuesten Entwicklungen in der Arbeitswelt, wie das pandemiebedingte Arbeiten aus dem Homeoffice sowie die zunehmende Anwendung von IoT, Big Data, künstlicher Intelligenz und anderen fortschrittlichen und aufkommenden Technologien in den kommenden Jahren ein beträchtliches Wachstum verzeichnen.<sup>85</sup>

---

<sup>75</sup> [https://thepeninsulaqatar.com/article/15/10/2020/Qatar%E2%80%99s-digital-industry-poised-for-rapid-growth-fueled-by-\\$80bn-investments-QFC-official](https://thepeninsulaqatar.com/article/15/10/2020/Qatar%E2%80%99s-digital-industry-poised-for-rapid-growth-fueled-by-$80bn-investments-QFC-official)

<sup>76</sup> <https://road2qatar.life/the-launch-of-the-qatar-digital-strategy-2026-this-year/>

<sup>77</sup> [Ibid.](#)

<sup>78</sup> <https://hukoomi.gov.qa/en/open-data/about>

<sup>79</sup> <https://www.itecj.com/content/moict-entrusts-itec-deliver-e-government-tarasul-system>

<sup>80</sup> <https://www.motc.gov.qa/en/qatar-digital-government/shared-applications/mawared>

<sup>81</sup> <https://www.nas.gov.qa/self-service/>

<sup>82</sup> [https://4d378f7f-dcba-447d-a9b2-64b17fa64ba9.filesusr.com/ugd/15d8da\\_145f3fo1fef24c4b90e9a92453586656.pdf](https://4d378f7f-dcba-447d-a9b2-64b17fa64ba9.filesusr.com/ugd/15d8da_145f3fo1fef24c4b90e9a92453586656.pdf)

<sup>83</sup> <https://www.researchandmarkets.com/reports/5105780/qatar-managed-security-services-market-by-type>

<sup>84</sup> [https://www.researchandmarkets.com/reports/5401676/qatar-managed-security-services-market-2021?utm\\_source=BW&utm\\_medium=PressRelease&utm\\_code=6d5mq9&utm\\_campaign=1584797+-+Qatar+Managed+Security+Services+Market+Report+2021&utm\\_exec=chdo54prd](https://www.researchandmarkets.com/reports/5401676/qatar-managed-security-services-market-2021?utm_source=BW&utm_medium=PressRelease&utm_code=6d5mq9&utm_campaign=1584797+-+Qatar+Managed+Security+Services+Market+Report+2021&utm_exec=chdo54prd)

<sup>85</sup> <https://www.businesswire.com/news/home/20210902005638/en/Qatar-Managed-Security-Services-Market-Report-2021---ResearchAndMarkets.com>

Besonders in der Region rund um die Hauptstadt Doha, in der viele Unternehmen, Ministerien, Universitäten, sowie Hotels ansässig sind, wird ein erhöhter Bedarf an digitalen Sicherheitslösungen zur Vorbeugung von Cyber-Kriminalität erwartet. Die vielzähligen Bauprojekte, wie Fußballstadien, die zur FIFA WM 2022 errichtet werden sowie die Doha Metro und die Hamad Medical City, ein Stadtteil der naheliegenden Gemeinde Ad Dawhah vorwiegend bestehend aus medizinischen Einrichtung, werden den Bedarf an Lösungen zum digitalen Schutz weiter vorantreiben.<sup>86</sup>

Die Hauptabnehmer von Lösungen zur Cybersicherheit sind daher der Staat und der stetig wachsende Banken- und Tech-Sektor.<sup>87</sup>

In den folgenden Tabellen 6 und 7 werden die Programme zur Förderung von Digitalisierung in Katar zusammengefasst und beschrieben.

Programm und Link	Beschreibung
Smart Qatar Programm „TASMU“ <a href="https://www.tasmu.gov.qa/en/story">https://www.tasmu.gov.qa/en/story</a>	Das TASMU Programm ist eine staatliche Initiative zur Förderung innovativer digitaler Technologien sowie zur Bereitstellung und Verbesserung öffentlicher Dienstleistungen in Katar.  <u>Kontaktdaten:</u> E-Mail: <a href="mailto:info@tasmu.gov.qa">info@tasmu.gov.qa</a>

**Tabelle 6: Smart Katar Programm TASMU**

Projekt und Link	Beschreibung
Stadtentwicklungsprojekt Smart City „Msheireb Downtown Doha“ <a href="https://www.msheireb.com/msheireb-downtown-doha/about-msheireb-downtown-doha/distinction/smart-city/">https://www.msheireb.com/msheireb-downtown-doha/about-msheireb-downtown-doha/distinction/smart-city/</a>	Aufgeteilt in fünf Bauphasen ist dies das erste Stadterneuerungsprojekt, bei dem von Anfang an Smart-City-Technologie und Konnektivität zum Einsatz kommen.  <u>Kontaktdaten:</u> E-Mail: <a href="mailto:info@msheireb.com">info@msheireb.com</a> Tel.: +974 400 84 999
Stadtentwicklungsprojekt Smart City „Lusail“ <a href="https://www.lusail.com/">https://www.lusail.com/</a> <a href="https://www.lusail.com/business-opportunity/">https://www.lusail.com/business-opportunity/</a>	In der Lusail Smart City werden Verwaltung und Überwachung aller intelligenten Dienste unter zwei zentralen Komponenten: dem Operation Centre (OC) und dem Data Centre (DC) in der Stadt gebündelt.  <u>Kontaktdaten:</u> E-Mail: <a href="mailto:info@lusail.com">info@lusail.com</a> Tel.: +974 44977770

**Tabelle 7: Liste der Smart City Projekte Katars**

#### Crowdmanagement & Zulassungskontrollen:

Die Regierung Katars ist bestrebt, sich langfristig von der Abhängigkeit der Volatilität des Weltgaspreises zu lösen, die inländische Wirtschaft zu diversifizieren und sich als Dienstleistungszentrum der Region im Nahen Osten zu etablieren. Hier ist zum einen die Austragung der FIFA WM 2022 des Staates zu nennen. In der Vergangenheit holte Scheich Hamad zahlreiche sportliche Großereignisse, wie die Asian Games 2006 und die bevorstehende WM 2022, nach Katar. Es folgten die Weltmeisterschaft im Handball (2015), die Straßen-Radsport-WM (2018), die WM der Turner (2019) und die Weltmeisterschaft der Leichtathletik (2019). Neben der FIFA WM 2022 plant Katar derzeit die

<sup>86</sup> <https://www.6wresearch.com/industry-report/qatar-managed-security-services-market-2018-2024-forecast-by-service-types-sectors-regions-industry-analysis#>

<sup>87</sup> <https://www.kenresearch.com/blog/2017/04/robust-spending-infrastructure-anticipated-mega-events-qatar-expected-boost-electronic-security-devices-ken-research/>

Austragung der FINA Schwimmweltmeisterschaft 2021<sup>88</sup> und bewirbt sich als Austragungsort des Asian Football Cups 2027.<sup>89</sup>

Die Austragung großer, internationaler Sportevents stellt das Land Katar vor die Herausforderungen der Gewährleistungen der inneren Sicherheit. Sicherheitskonzepte für die Erfassung großer Menschen- und Besuchermassen bei Ein- und Ausreise, Sicherheitsmanagement großer Menschenansammlungen an öffentlichen Plätzen und den damit verbundenen Sicherheitstechnologien sowie Systeme und Konzepte digitaler Zulassungskontrollen zu den Austragungsorten sportlicher Großereignisse und deren digitaler Überwachungstechnik. Öffentliche Überwachungssysteme sowie Zugangskontrollsysteme für die Austragungsstätten von sportlichen Großereignissen, wie Fußballstadien, aber auch die damit verbundene gestiegene Nachfrage für Zugangskontrollen für das Gastgewerbe, wie beispielsweise Hotels, dominieren den Markt für elektronische Sicherheitstechnologien in Katar.<sup>90</sup>

Schätzungen aus der Zeit vor der Corona- Pandemie gingen von 1,3 Mio. ausländischen Fans aus, die alleine für die WM 2022 das Land besuchen sollen. Damit würde die Bevölkerung Katars kurzzeitig um die Hälfte ansteigen.<sup>91</sup> In Lusail, einem Stadtteil der Hauptstadt Doha, befindet sich Katars größtes WM-Stadion (80.000 Sitze) derzeit noch im Bau. Letztlich sollen in Lusail 200.000 Menschen wohnen, 165.000 arbeiten und bis zu 90.000 Besucher Platz finden. Während der WM wird Lusail das Hauptzentrum der Fan-Aktivitäten sein.<sup>92</sup>

Um etwaigen Sicherheitsrisiken vorzubeugen, investiert der Staat in technische Lösungen und digitale Ausrüstungen, die öffentliche Gebäude sowie die Austragungsorte der Sportereignisse schützen. Hier zu nennen wären z.B. integrierte Überwachungssysteme und Videüberwachung, Sicherheitsräume, Bildanalyse- sowie Bildverarbeitungssoftware<sup>93</sup> Ausschreitungen werden seitens der katarischen Bevölkerung nicht erwartet, vielmehr von ausländischen Touristen und Fans der jeweiligen Großveranstaltung.<sup>94</sup>

Desweiteren schreibt es das katarische Gesetz vor, dass an öffentlichen Plätzen sowie Wohngegenden, Krankenhäusern, Einkaufspassagen und Hotels Überwachungskameras zum Schutze der Zivilbevölkerung angebracht werden und Einheimische wie Besucher rund um die Uhr bewachen. Die Aufnahmen werden an das Innenministerium weitergegeben.

An Zugangshäfen des Landes, wie dem Flug- sowie an den Schiffshäfen werden per Kameraaufnahmen biometrische Daten der Ein- und Ausreisenden erfasst, und an das Innenministerium weitergegeben.<sup>95</sup> Schätzungen zufolge wuchs der Markt von Überwachungssoftware wie -hardware in den letzten sechs Jahren (2015-2021) um 17% pro Jahr.<sup>96</sup> Hauptsächlich werden in der Überwachung IP-basierte Überwachungssysteme genutzt, die zusammenfassend ihren Einsatz in allen vertikalen Branchen finden: Behörden und Transportwesen, Banken und Finanzwesen, Einzelhandel und Logistik, Bürogebäude, Industrie und Fertigung, Gastgewerbe und Gesundheitswesen sowie Wohngebäude und -komplexe.<sup>97</sup>

<sup>88</sup> <https://www.fina.org/competitions/1382/fina-swimming-world-cup-2021>

<sup>89</sup> <https://www.qatarbid2027.qa/home/en>

<sup>90</sup> <https://www.researchandmarkets.com/reports/4308266/qatar-electronic-security-market-outlook-to-2021>

<sup>91</sup> [https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar\\_Defense\\_and\\_Security\\_June\\_2019.pdf](https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar_Defense_and_Security_June_2019.pdf)

<sup>92</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katars-schieneprojekte-mit-grossen-fortschritten-110832>

<sup>93</sup> [https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar\\_Defense\\_and\\_Security\\_June\\_2019.pdf](https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar_Defense_and_Security_June_2019.pdf)

<sup>94</sup> <https://www.osac.gov/Content/Report/1fd8e4e9-ec55-413c-a05c-15f4aea8f0cc>

<sup>95</sup> [Ibid.](#)

<sup>96</sup> <https://www.6wresearch.com/industry-report/qatar-video-surveillance-market-2015-2021-share-growth-trends-insight-forecast-player-industry-data-opportunities>

<sup>97</sup> [Ibid.](#)

Im Zuge der Austragung des FIFA Worldcups 2022 investiert die Tourismusbehörde Katars (Qatar Tourism Authority) eine Summe von 53,93 Mrd. EUR, um die Sicherheit an belebten Plätzen und großer Menschenmassen durch digitale Überwachung zu gewährleisten.<sup>98</sup>

Diese und andere Entwicklungen im Bereich der Immobilien und der Infrastruktur werden voraussichtlich eine zusätzliche Nachfrage nach elektronischen Sicherheitsgeräten schaffen. Neue und verbesserte Vorschriften zur Verbesserung des Zivilschutzes und der Reaktion auf etwaige Sicherheitsrisiken großer Menschenmassen werden die Nachfrage nach elektronischer Überwachung weiter ankurbeln.<sup>99</sup>

#### Innere Sicherheit (Polizei und Einsatzkräfte) & Katastrophenschutz:

Mit der Positionierung des Staates als Austragungsort sportlicher Großereignisse gehen die Aufrüstung der Sicherheitstechnologien und -ausrüstungen der Einsatzkräfte zur Gewährleistung der inneren Sicherheit einher. Polizeikräfte wurden speziell auf die Anforderungen der Sicherheitskonzepte geschult und mit neuer Software und Ausrüstung ausgestattet.<sup>100</sup> Der Bedarf an Spezial- und Rettungsfahrzeugen für den Krisenfall wächst somit seitens der katarischen Polizei und Einsatzkräfte. Katar besitzt enorme finanzielle Ressourcen, um Spitzenausrüstungen für die Strafverfolgung, Kommunikationssysteme sowie private und behördliche Schulungen der Einsatzkräfte aus dem Ausland nachzufragen und zu finanzieren. Zwar sind die Einsatzkräfte der örtlichen Polizei gut ausgestattet, oft ist die Reaktionszeit im Notfall aufgrund von hohem Verkehrsaufkommen jedoch sehr lange. Daher wird oft auf Material von Videoüberwachungsanlagen zurückgegriffen.<sup>101</sup> Um die innere Sicherheit zu gewährleisten, setzt die katarische Regierung stark auf eine gute Ausrüstung von Fahrzeugen, Einsatzkräften sowie technischer Hilfsmittel zur Überwachung, woraus sich Chancen für deutsche Unternehmen aus dem Bereich der Überwachungstechnik, sowie aus dem Segment der Sicherheitsausrüstung für Fahrzeuge ergeben. Ein weiterer Aspekt, der bei der Marktbetrachtung für zivile Sicherheitstechnologien beachtet werden sollte, sind die extremen klimatischen Bedingungen in Katar, im Speziellen die Hauptstadt Doha, die oft Naturkatastrophen ausgesetzt ist. In der Trockenzeit sind plötzlich auftretende Sandstürme keine Seltenheit; im Winter wird vor allem die Stadt Doha aufgrund von starken Regenfällen und der dichten Bebauung der Stadt häufig überschwemmt. Polizei, Feuerwehr und Katastrophenfahrzeuge sind häufig im Einsatz, um Maßnahmen zur Eindämmung von Überschwemmungsschäden zu leisten.<sup>102</sup> Um den Schutz der Zivilbevölkerung in Krisensituationen zu gewährleisten, werden gut ausgestattete Fahrzeuge, sowie Lösungen zu Sicherheitsmaßnahmen in diesem Bereich nachgefragt.

#### Schutz der Infrastruktur:

##### Förderung und Produktion von Erdgas und -öl:

Die Förderung und Produktion von Erdgas und -öl ist die wichtigste Industrie des Staates Katar. Im Jahr 2019 betrug der Exportanteil an der Gesamtausfuhr knapp 80%.<sup>103</sup>

Zwar ist die kleine Volkswirtschaft stark vom Weltpreismarkt für Gas und Öl abhängig, dem Ausbau und Förderung von Projekten in der Branche tut dieser aber keinen Abbruch. Trotz Verfalls des Preises von Liquefied Natural Gas (LNG) setzt Katar weiterhin auf den Ausbau von LNG-Großanlagen. Der östliche Teil des in Teilen von Katar

<sup>98</sup> <https://www.researchandmarkets.com/reports/4308266/qatar-electronic-security-market-outlook-to-2021>

<sup>99</sup> [Ibid.](#)

<sup>100</sup> <https://www.qatar-tribune.com/news-details/id/208732/civil-defence-playing-key-role-in-securing-qatar-2022-world-cup-facilities-official>

<sup>101</sup> <https://www.osac.gov/Content/Report/1fd8e4e9-ec55-413c-a05c-15f4aea8f0cc>

<sup>102</sup> <https://www.osac.gov/Content/Report/1fd8e4e9-ec55-413c-a05c-15f4aea8f0cc>

<sup>103</sup> [https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)



beanspruchten Gasfeldes „North Field“ soll in der ersten Phase bis 2025, in der zweiten Phase bis 2027 dann der südliche Teil ausgebaut werden.<sup>104</sup> Insgesamt soll die Kapazität von derzeit 77 Mio. t auf 126 Mio. t pro Jahr gesteigert werden.

Weltweit stellt dies das größte Projekt dieser Art dar. Auch zu niedrigen Preisen des zu fördernden Stoffes bleibt dieses als eines der wenigen Förderfelder weltweit weiterhin rentabel, so dass der für das Projekt verantwortliche staatliche Konzern Qatar Petroleum (QR) weiterhin daran festhält.<sup>105</sup> In der folgenden Tabelle 8 werden aktuelle Projekte des Gasfeldausbaus dargestellt.

Projekt und Link	Beschreibung
Ausbau des Gasfeldes „North Field“ <a href="https://qp.com.qa/en/QPActivities/QPOperations/Pages/OilAndGasFields.aspx">https://qp.com.qa/en/QPActivities/QPOperations/Pages/OilAndGasFields.aspx</a>	<u>Projektträger:</u> Qatar Petroleum <u>Fertigstellung:</u> 2025 (geplant) Das spanische Unternehmen Técnicas Reunidas ( <a href="https://www.tecnicasreunidas.es/">https://www.tecnicasreunidas.es/</a> ) hat die Ausschreibung über den Ausbau der bestehenden Lager- und Verladeanlagen für Flüssigprodukte für sich entschieden. Zu den flüssigen Produkten gehören Kondensat, Propan und Butan. <sup>106</sup> <u>Wert:</u> 422 mio. EUR

**Tabelle 8: Liste der sich im Ausbau befindenden Projekte der Öl- und Gasindustrie**

#### Industrie der Petrochemie:

Der katarische Staat setzt weiterhin auf die Diversifizierung der inländischen Wirtschaft. Durch die Erweiterung des Gasfeldes „North Field“ wird ebenfalls die Entwicklung der Petrochemie Industrie weiter vorangetrieben. Das Projekt hat die erste Ausschreibungsphase abgeschlossen und soll, sobald beendet, 3.000 t Ethan und 185.000 Barrels pro Tag an Kondensat und etwa 12 t pro Tag an reinem Helium herstellen. Das Ethan-Cracker-Werk wird von dem Konsortium Q-Chem geplant und befindet sich zu 49% in den Händen des US-amerikanischen Unternehmens Chevron Phillips. 49% hält die lokale Mesaieed Petrochemical Holding, 2% gehören dem staatlichen Unternehmen Qatar Petroleum (QP).<sup>107</sup>

Zudem plant QP den Ausbau der Autogas-Produktion. Bis Ende 2022 solle eine LPG-Abfüllanlage im Wert von über 60 Mio. EUR fertiggestellt werden. Pro Tag sollen etwa 8.500 t in der Anlage produziert werden.<sup>108</sup> Durch die Erweiterung und den Bau der Chemieproduktionen ergeben sich hohe Potentiale für deutsche Unternehmen aus den Bereichen Zugangssicherheit, sowie digitale Überwachungs- und Kontrolldienstleistungen.

In Tabelle 9 werden sich im Bau befindliche Projekte zusammengefasst dargestellt.

<sup>104</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katar-baut-gasfoerderung-und-petrochemie-aus-253650>

<sup>105</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/katar/covid-19-trifft-wirtschaftswachstum-in-katar-248866#toc-anchor-4>

<sup>106</sup> <https://www.offshore-technology.com/news/qatar-contract-north-field-lng-expansion/>

<sup>107</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katar-baut-gasfoerderung-und-petrochemie-aus-253650>

<sup>108</sup> [Ibid.](#)

Projekt und Link	Beschreibung
Ausbau der Autogas Produktion <a href="https://qp.com.qa/en/Pages/Home.aspx">https://qp.com.qa/en/Pages/Home.aspx</a>	Projektträger: Qatar Petroleum Fertigstellung geplant: Ende 2022 Start der Ausschreibungsperiode: Q3, 2020 (geplant) Ausschreibungsstatus nicht bekannt.
Planung und Bau von Ethan-Cracker-Werk <a href="https://www.qchem.com.qa/">https://www.qchem.com.qa/</a>	Projektträger: Q-Chem (Konsortium bestehend aus der lokalen Mesaieed Petrochemical Holding Qatar Petroleum und dem amerikanischen Unternehmen Chevron Phillips. Ausschreibungsphase sollte in diesem Jahr (2021) starten; derzeitiger Status nicht bekannt

**Tabelle 9: Liste der sich im Ausbau befindenen Projekte der Industrie der Petrochemie**

#### Nachhaltige Energiegewinnung:

Derzeit bezieht das Land nahezu seinen gesamten Strom durch die von gasbetriebenen Kraftwerken. Um die immense Sonnenkraft sowie den anfallenden Müll effizient zu nutzen und sich auch im Bereich Klimaschutz zu profilieren, plant das Land den Anteil der erneuerbaren Energien an den Kraftwerkskapazitäten bis zum Jahr 2030 auf 20% zu erhöhen. Derzeit liegt der Anteil an erneuerbaren Energien bei 0,4%.<sup>109</sup>

Frühestens Ende 2021 soll der erste Abschnitt eines Photovoltaikgroßvorhabens des katarischen Gemeinschaftsunternehmens Siraj Solar Energy abgeschlossen werden. Das Joint Venture wurde von der Qatar Electricity & Water Company (QEW) und Qatar Petroleum gegründet.

Zudem wächst die Produktion von hochreinem Polysilizium, das zur Herstellung von Solarmodulen genutzt wird. Die Produktion findet im Industriegebiet Ras Laffan, etwa 80 km nordöstlich von Doha, statt. Aktuell sind die Anteilseigner Qatar Solar (70%), die Qatar Foundation (29%) und die Qatar Development Bank (1%). Technologien im Bereich der zivilen Sicherheit werden im Besonderen im Segment der Kontroll- und Zulassungssicherheit, sowie für Technologien aus dem Segment der Produktionssicherheit und -überwachung nachgefragt, woraus sich Marktchancen für deutsche Unternehmen aus den genannten Bereichen ergeben.

#### Brand- & Katastrophenschutz:

Die Baubranche gilt nach der Gas- und Ölförderung als zweitwichtigste Industrie des Landes. Zwar ist der durch die FIFA WM 2022 entstandene Bauboom zunächst abgeebbt, die Stadien und andere Gebäude, die im Zuge der Austragungsplanung entstanden sind, benötigen jedoch noch passende Brandschutzkonzepte sowie -technologien, um die zivile Sicherheit zu gewährleisten. Desweiteren benötigen ältere Gebäude im Zuge der angepassten Sicherheitslage einen Retrofit hinsichtlich der Feuersicherheitsstandards. Im Besonderen müssen oft Fassaden angepasst werden, um den Standards der nationalen Sicherheitsbehörden zu entsprechen. Zudem steht die Planung und das Design von Brandschutzkonzepten der zu der Austragung von Großveranstaltungen genutzten Infrastruktur im Fokus der zivilen Sicherheitsbranche Katars.<sup>110</sup> Deutsche Unternehmen aus dem Segment der Brandschutztechnologien für die Zivilbevölkerung können von diesen Entwicklungen im Bausektor profitieren und ihre Technologien in Katar vermarkten.

<sup>109</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katar-will-neue-kraftwerke-bauen-lassen-23090>

<sup>110</sup> <http://safetydesigninbuildings.com/doha/>

Personenbeförderung:

Neben dem Ausbau der Gebäudeinfrastruktur für die Austragung sportlicher Großereignisse setzt Katar stark auf den Ausbau der Infrastruktur der Personenbeförderung.

Die Doha Metro ist neben den LRT (Light Rail/Straßenbahn) Systemen in den Stadtteilen Msheireb, Lusail, Education City und Westbay integraler Bestandteil des Schienennetzwerkes Katars. In dem neuen Stadtviertel Lusail ist ein 18 Kilometer Straßenbahnnetz mit vier Linien und 25 Haltestellen im Bau. Das tägliche Fahrgastaufkommen soll bei 60.000 Passagieren liegen. Um die Sicherheit der Passagiere zu gewährleisten, bedarf es auch hier geeigneter technischer Authentifizierungslösungen, Überwachungsanlagen sowie eines angemessenen Sicherheitskonzepts im Notfall, wie ein passendes Brandschutzkonzept der Gebäudesicherheit, sowie der Einsatzkräfte. Hier können sich deutsche Unternehmen betätigen. In der folgenden Tabelle 10 werden Projekte aus dem Infrastrukturausbau zusammengefasst.

Projekt und Link	Beschreibung
Erweiterung des Metrosystems in Doha	Ausbau der bereits bestehenden Metrolinien „Green Line“ und „Gold Line“, sowie der Neubau der „Blue Line“ (Länge 17,5 km komplett unterirdisch)  Projektträger: Qatar Railways Development Company (QRDC)  Fertigstellung geplant: 2026
Ausbau des Netzes für Light Rail Transit (LRT) und Straßenbahnen in den Stadtteilen Dohas Msheireb, Education City, Lusail und West Bay	Ausbau des öffentlichen Nahverkehrssystems in den Stadtteilen Msheireb, Education City, Lusail und West Bay.  Projektträger: Qatar Rail  Fertigstellung geplant: 2021

**Tabelle 10: Liste der Projekte des Ausbaus des öffentlichen Nahverkehrs**

Des Weiteren verfolgt der Staat Katars die Straßen des Landes sicherer zu gestalten. Innerhalb der „Qatar National Vision 2030“ wurde die „National Road Safety Strategy 2013-2022“<sup>111</sup> entwickelt. Ziel hierbei ist es vor allem Personenschäden im Straßenverkehr vorzubeugen. Im Besonderen fokussiert sich die Strategie zum einen auf die Aufklärung von sicherem Fahrverhalten, zum anderen aber auf neue Technologien im Bereich der Straßensicherung, wie intelligenten Leitsystemen und digitalen Lösungen zur Geschwindigkeitsanpassung, sowie auf die Planung und Installation von sicheren Straßenleitsystemen. Außerdem fokussiert sich die oben genannte Strategie zur Straßensicherung ebenfalls auf die Fußgängersicherheit. Das Ziel ist, Fußgängerüberwege sicherer zu gestalten, um so Personenschäden vorzubeugen. Aus der Strategie zur Sicherung der Straßen und Reduzierung von Personenschäden ergeben sich Chancen für deutsche Unternehmen aus den Bereichen des Verkehrsmanagements, sowie der Verkehrssicherung, und aus dem Segment der (digitalen) Straßenbeschilderung zur Sicherung von Straßen für Fußgänger.

<sup>111</sup> [https://www.ashghal.gov.qa/ServicesLibrary/English/NRSS\\_Eng.pdf](https://www.ashghal.gov.qa/ServicesLibrary/English/NRSS_Eng.pdf).

## 2.2 Hauptakteure der katarischen Sicherheitswirtschaft und Ansatzpunkte für deutsche Unternehmen

Die Hauptakteure der katarischen Sicherheitswirtschaft bestehen überwiegend aus öffentlichen Auftraggebern sowie privatwirtschaftlichen ausländischen Auftragnehmern.

Seitens der öffentlichen katarischen Auftraggeber ist vor allem das Supreme Committee for Delivery & Legacy zu nennen, das den Bau und die Entwicklung der Infrastruktur der FIFA WM 2022 beaufsichtigt, plant und Ausschreibungen bezüglich dieser vergibt.<sup>112</sup> Desweiterem sind die Hauptakteure auf lokaler Seite die Qatar Railways Company (Qatar Rail), die staatliche Eisenbahngesellschaft, die für den Schienenverkehr und dessen Ausbau in Katar zuständig ist sowie das ebenfalls staatlichen Unternehmens Qatar Petroleum, das unter anderem den Ausbau der Erdgas- und Ölfelder beaufsichtigt und die Vergabe der Aufträge koordiniert.

Der private Sicherheitssektor ist in Katar durch die Ansiedelung ausländischer Unternehmen weitestgehend internationalisiert. Vor allem US-amerikanische Unternehmen spielen in der Bausicherheitsbranche, wie z.B. das Unternehmen FIRE SAFETY, das als Teil der The Built Group mit eigenem Sitz in Katar vertreten ist, eine essenzielle Rolle in diesem Segment. Trotz der starken Präsenz US-amerikanischer Firmen sind auch Unternehmen aus der Türkei, China, Frankreich und dem Vereinten Königreich im privaten Sicherheitssektor vertreten.<sup>113</sup>

Nennenswert ist hier der französische Konzern Thales, der seinen Markt in Katar ausgedehnt hat und nun Sicherheitslösungen für die kritische Infrastruktur, Bodentransport, Luftverkehr, Cybersicherheit und digitale Identität bereitstellt. Thales beschäftigt in Katar um die 200 Mitarbeiter.<sup>114</sup>

Die Hauptakteure auf dem Markt für verwaltete Sicherheitsdienste aus der Cybersicherheit sind Cisco Systems Inc, Check Point Software Technologies Ltd, Hewlett Packard Enterprise Development LP, Intel Security (McAfee), Palo Alto Networks Inc, Broadcom Inc. (Symantec Corporation), Fortinet Qatar, Gulf Business Machines B.S.C, Paladion Qatar W.L.L, IBM Qatar LLC.<sup>115</sup>

Im Bereich der Überwachungssicherheit sind das schwedische Unternehmen Axis Communications sowie der chinesische Konzern Hikvision führend.<sup>116</sup> Ein erfolgreiches lokales Unternehmen im Bereich der Überwachungssysteme ist Qatar Security Systems (QSSC), eine Tochtergesellschaft der Qatari Investors Group Technology (QIG Technology), die sich auf integrierte Sicherheitssysteme spezialisiert hat. Unter anderem stattete das Unternehmen den Doha International Airport mit Scannern, sowie das Fußballstadion Jassim-Bin-Hamad mit einem digitalen Überwachungs-, sowie Brandschutzkonzept aus.<sup>117</sup>

Der Markt für Einbruchmeldeanlagen wird jedoch von dem deutschen Unternehmen Bosch dominiert.<sup>118</sup>

Im Segment des arbeitskraftintensiven Personen- sowie Gebäudeschutzes sind einige lokale Unternehmen vertreten. Im Bereich der Zulassungskontrollen und des Smart City Managements sind der US-Amerikanische Konzern Honeywell, der sich mit dem lokalen IT- Unternehmen Adax im Zielmarkt zusammengeschlossen hat, führend. Der französische Konzern Atos, der mit dem katarischen Unternehmen Ooredoo kooperiert, ist der Hauptdienstleister von Sicherheitstechnologien zur Erkennung und Abwehr von Cyberbedrohungen für das Qatar Smart Programm „TASMU“, dem von der katarischen Regierung initiierten Innovationsprogramm für die Förderung und Entwicklung von Smart Cities.<sup>119</sup>

<sup>112</sup> Eine detaillierte Auflistung der Vergabeportale wird in Kapitel 3.1 bereitgestellt

<sup>113</sup> [https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar\\_Defense\\_and\\_Security\\_June\\_2019.pdf](https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar_Defense_and_Security_June_2019.pdf).

<sup>114</sup> <https://www.thalesgroup.com/en/countries/middle-east-africa/qatar>

<sup>115</sup> <https://www.researchandmarkets.com/reports/5105780/qatar-managed-security-services-market-by-type>

<sup>116</sup> <https://www.researchandmarkets.com/reports/4308266/qatar-electronic-security-market-outlook-to-2021>

<sup>117</sup> <https://www.qatariinvestors.com/english/industries-companies/qig-technology/qss/>

<sup>118</sup> <https://www.researchandmarkets.com/reports/4308266/qatar-electronic-security-market-outlook-to-2021>

<sup>119</sup> [https://atos.net/en/2021/press-release\\_2021\\_07\\_13/atos-and-ooredoo](https://atos.net/en/2021/press-release_2021_07_13/atos-and-ooredoo)

# 3 Markteintritt in die katarische Sicherheitsindustrie

## 3.1 Marktchancen

Marktchancen für deutsche Unternehmen ergeben sich aus dem Bedarf an Sicherheitslösungen für Großprojekte im Infrastrukturausbau aufgrund des wachsenden Bedarfs an Überwachungssystemen im Rahmen der FIFA WM 2022 und anderer Großsportereignisse sowie dem damit einhergehenden Bedarf an Zulassungskontrollen an Flughäfen sowie zu Großgebäuden, wie Sportstadien, und Hotels.

Ein Großprojekt, das im Rahmen des Infrastrukturausbaus umgesetzt wird, ist die Erweiterung des Flüssigerdgasfeldes, das seitens Qatar Petrol ausgeschrieben wurde und dessen Zuschlag das koreanischen Bauunternehmen Samsung C&T bekommen hatte. Das Auftragsvolumen beträgt 1,67 Mrd. USD. Das Unternehmen soll das Bauprojekt von drei LNG-Lagertanks, Hafenanlagen und Transportleitungen allein als Engineering-Procurement-Construction (EPC) durchführen.<sup>120</sup> Die Fertigstellung ist für November 2025 geplant und stellt für deutsche Unternehmen aus dem Segment des Perimeterschutzes, der Gebäude und Feuersicherheit sowie aus dem Segment der Zulassungstechnik große Marktchancen dar. Außerdem plant der Staat Katar den Ausbau von Technologien zur Gewinnung erneuerbarer Energien, um dem immer weiter steigenden Stromverbrauch der Bevölkerung gerecht zu werden und die Versorgung zu gewährleisten.

Zudem hat sich das Land zum Ziel gesetzt, behördliche Administrationsprozesse und Angebote zu 100% bis zu dem Jahr 2026 im Zuge der „Qatar Digital Strategy 2026“<sup>121</sup> zu digitalisieren, wodurch sich Chancen für deutsche Unternehmen aus dem Bereich des sicheren Datentransfers und der sicheren Datenspeicherung ergeben.

Desweiteren stellt der Plan, die katarische Wirtschaft weiterhin zu diversifizieren und das Land als attraktiven Austragungsort sportlicher Großereignisse zu positionieren, zusätzliche Chancen für deutsche Sicherheitsunternehmen aus dem Segment der Überwachungstechnik, Gesichtserkennung sowie der damit verbundenen Datenauswertung weitere Eintrittschancen in den katarischen Markt dar.

Eine relevante Marktchance für deutsche Unternehmen resultiert aus der Änderung der rechtlichen Rahmenbedingungen für eine öffentlich-private Partnerschaft (engl. Public-Private-Partnerships, PPP) und der damit einhergehenden Öffnung des Staates für den Wettbewerb privater Unternehmen, um den im Vergleich zum öffentlichen, noch recht kleinen privaten Sektor weiter auszubauen. Das PPP-Gesetz erlaubt ausländischen Investoren bis zu 100% des Eigentums an einer sogenannten Projektgesellschaft zu halten, was zuvor nicht möglich war.

Zudem bietet das Land durch sein gut ausgestattetes Bildungssystem, Forschungseinrichtungen und Unternehmensdichte einen großen Pool an hochqualifizierten Arbeitskräften.<sup>122</sup>

<sup>120</sup> <https://pulsenews.co.kr/view.php?sc=30800021&year=2021&no=201444>

<sup>121</sup> <https://hukoomi.gov.qa/en/news/qatar-digital-strategy-2026-to-be-launched-in-the-current-year>

<sup>122</sup> <https://www.invest.qa/discover-qatar>

Relevante Ausschreibungsplattformen:

In der folgenden Tabelle 11 werden Ausschreibungsplattformen in alphabetischer Reihenfolge genannt, die für deutsche Unternehmen aus der zivilen Sicherheitsindustrie relevant sein können.

<b>Plattform und Link</b>	<b>Beschreibung</b>
Qatar Free Zone Authority (QFZA/ Behörde der Freihandelszone in Katar)  <a href="https://qfz.gov.qa/authority/tenders/">https://qfz.gov.qa/authority/tenders/</a>	Qatar Free Zone Authority (QFZA/ Behörde der Freihandelszone in Katar) ist eine unabhängige Instanz, die 2018 gegründet wurde, um die Freihandelszonen in Katar zu beaufsichtigen und zu regulieren.
Construction Week Online  <a href="https://www.constructionweekonline.com/projects-tenders">https://www.constructionweekonline.com/projects-tenders</a>	Informations- und Vergabeplattform für Bauprojekte im Mittleren Osten.
Middle East Project Intelligence & Tenders  <a href="https://metenders.com/Qatar/Doha-Qatar-Infrastructure-Roads-Bridges-Tenders-and-Projects.asp">https://metenders.com/Qatar/Doha-Qatar-Infrastructure-Roads-Bridges-Tenders-and-Projects.asp</a>	Plattform für Infrastrukturprojekte der katarischen Hauptstadt Doha.
Ministerium für Stadtverwaltung und Umwelt  <a href="https://www.mme.gov.qa/cui/view.do?x?id=693&amp;siteID=2">https://www.mme.gov.qa/cui/view.do?x?id=693&amp;siteID=2</a>	Zentrale Vergabeplattform für Projekte der Stadtverwaltungen in Katar.
Ministerium für Verkehr und Kommunikation  <a href="https://www.motc.gov.qa/en/about-us/tenders">https://www.motc.gov.qa/en/about-us/tenders</a>	Vergabeplattform für öffentliche Infrastrukturprojekte
Supreme Committee for Delivery & Legacy  <a href="https://www.qatar2022.qa/en/opportunities/procurement">https://www.qatar2022.qa/en/opportunities/procurement</a>	Supreme Committee for Delivery & Legacy ist die Planungs- und Vergabeagentur für Infrastrukturprojekte der FIFA WM 2022.
Qatar Chemical Company Ltd.  <a href="https://www.qchem.com.qa/">https://www.qchem.com.qa/</a>	Vergabeplattform der Qatar Chemical Company, des Dachunternehmens der Unternehmen Q-Chem II und Ras Laffan Olefins Company Ltd. (RLOC)
Qatar Tenders  <a href="https://www.qatartenders.com/">https://www.qatartenders.com/</a>	Zentrale Vergabeplattform des Landes Katar.
Qatar Petroleum (QP)  <a href="https://qp.com.qa/en/SupplyManagement/Tenders/Pages/Tenders.aspx">https://qp.com.qa/en/SupplyManagement/Tenders/Pages/Tenders.aspx</a>	Vergabeplattform des öffentlichen Öl- und Gasunternehmens QP.

**Tabelle 11: Relevante Ausschreibungsplattformen**

## 3.2 Rechtliche und Steuerliche Handelsvorschriften

### 3.2.1 Handelsvorschriften, Investitionsrecht, gewerblicher Rechtsschutz

Laut Verfassung ist das islamische Recht die zentrale Quelle des Rechtssystems. Besonders im Zivilrecht gilt strikt das islamische Recht, der Regelkodex Scharia, der als Hauptquelle angesehen und in Artikel 1 der in 2005 in Kraft getretenen Verfassung festgehalten ist.<sup>123</sup>

Die Scharia wirkt sich aber nur marginal auf das angewandte Wirtschaftsrecht aus. Die Scharia tritt nur in Kraft, wenn der Gesetzgeber nicht anderweitig gesetzliche Regelungen festgelegt hat oder Lücken oder Deutungsschwierigkeiten der Gesetzgebung bestehen.

#### Vertriebsrecht:

Für deutsche Exporteure von Gütern und Dienstleistungen ist im Besonderen das Vertriebsrecht essenziell. Deutsche Unternehmen sollten besonders bei der Vertragsgestaltung mit Handelsvertretern aufmerksam sein. Das Gesetz Nr. 27/2006 des Handelsgesetzbuchs (HGB) regelt das Recht der Absatzmittler, dessen neue Fassung in 2007 in Kraft trat. Nur für Exklusivverträge für Handelsvertreter gelten spezielle Vorschriften, die im Handelsvertretergesetz (HVG, Gesetz Nr.8/2002) festgelegt sind.

Nur katarische Staatsangehörige oder Gesellschaften, die zu 100% von diesen gehalten werden, können sich als Handelsvertreter bestätigen lassen (Art. 11 HVG, Art. 2 Abs. 3 Investitionsgesetz).

Der Schriftform unterliegen nur Exklusivverträge mit Handelsvertretern; Verträge mit anderen Vertriebspartner bedarf es keiner Formgebung.

Ein Vertrag endet mit Ablauf der zuvor festgelegten Befristung oder durch einseitige Kündigung, wie etwa durch den Entzug der Vertretungsmacht. Handelt es sich um einen Exklusivvertrag, abgeschlossen nach dem HVG, sowie um einen Vertrag einer Handelsvertretung und Vertragshändlervereinbarung nach dem HGB, können unbefristete Verträge nicht bis auf weiteres von einer Partei gekündigt werden. Hierbei bedarf es eines Aufhebungsvertrags oder einer behördlichen bzw. gerichtlichen Entscheidung und damit Vertragsauflösung (Art. 9 a HVG; Art. 300 HGB). Verstöße werden schadensersatzpflichtig geahndet (Art. 9 b HVG, Art. 300 HGB). Wird ein Vertrag rechtmäßig aufgelöst, so hat der Vertreter in bestimmten Fällen Anspruch auf Entschädigung, etwa aufgrund von entgangenen Provisionen, wenn die Tätigkeit des Vertreters zu einem messbaren und deutlichen Erfolg des Produkt- oder Dienstleistungsvertriebs, wie z.B. durch die Erhöhung des Kundenstamms, beigetragen hat. Von dieser Regelung kann nicht abgewichen werden, da sie Teil des zwingenden Rechts ist (Art. 9 c HVG, Art. 300 HGB). Gleiches gilt für die bloße Nichtverlängerung einer durch vertraglich geregelte Befristungen Vertreterbeziehung (Art. 8 c HVG, Art. 301 HGB).

Vor Ablauf der Vertragsfrist kann keine der Parteien kündigen. Wird dennoch dem Vertreter die Vertretungsmacht frühzeitig entzogen, macht sich der Prinzipal schadensersatzpflichtig, ohne dass etwa eine erfolgreiche Leistung des Vertreters hätte erbracht werden müssen (Art. 8 b HVG). Öffentlich-rechtliche Sanktionen drohen dem Prinzipal zusätzlich. Nach Art. 17 HVG können Behörden beispielsweise die Einfuhr der betreffenden Güter untersagen.

#### Investitions- und Steuerrecht:

Das katarische Investitionsrecht (Foreign Investment Law) wurde in 2019 zugunsten von nicht-katarischen Staatsangehörigen geändert. Ausländische Investoren können nun an der Börse notierte Unternehmen zu 100% halten. Zuvor sah das Gesetz vor, dass nicht-katarische Investoren höchstens einen Anteil von 49% besitzen durften.

Weiterhin beschränkt das Investitionsgesetz die Haltung von Unternehmen u.a. im Banken- und Versicherungswesen,

<sup>123</sup> <https://www.servat.unibe.ch/icl/qa00000.html>



sowie von Handelsvertretungen.<sup>124</sup> Dies bedeutet, dass in den meisten Fällen kein lokaler Partner mehr erforderlich ist. Die Änderung des katarischen Investitionsrechts hatte vor allem die Schaffung von Anreizen für ausländische Geldgeber zum Ziel.

Das katarische Investitionsrecht bietet große Anreize für ausländische Investoren:

- Unbeschränkter Transfer von Investitionen von und nach jedem externen Bestimmungsort in jeder austauschbaren Währung (Art.14);
- Bereifung von der Körperschaftssteuer (Art.10);
- Schutz vor Enteignung (Art. 13);
- Zollbefreiungen für importierte Maschinen und Ausrüstungen für die Einrichtung und den Ausbau von Investitionsprojekten (Art. 11);
- Freie Importmöglichkeiten von Gütern für die Errichtung, den Betrieb oder die Erweiterung von Investitionsprojekten (Art. 9).<sup>125</sup>

Das Antragsverfahren für ausländische Investoren beinhaltet, dass das Investitionsprojekt als wirtschaftlich relevante Aktivität vom Ministerium für Handel und Industrie klassifiziert wird. Eine Beschreibung der Aktivitäten- und des Finanzplans muss vorliegen sowie eine schriftliche Verpflichtung der Übernahme von allen aus dem Projekt entstehen Verbindlichkeiten. Zudem muss der Antrag zur Überschreitung der Investitionsschwelle von 49% bewilligt werden.<sup>126</sup> Deutsche Investoren sind vor allem durch das bilaterale Investitionsschutzabkommen zwischen Deutschland und Katar vom 19.01.1999 abgesichert. Dieses Abkommen versichert u.a. das Prinzip der Meistbegünstigten sowie die Garantie des freien wirtschaftlichen Zahlungsverkehrs.<sup>127</sup> Zudem sind sowohl Deutschland als auch Katar Mitglied des New Yorker UN-Übereinkommens über die Anerkennung und Vollstreckung ausländischer Schiedssprüche.<sup>128</sup>

Neuerungen der Gesetzeslage können im Qatar Legal Portal unter folgendem Link eingesehen werden:

<https://almeezan.qa/Default.aspx?language=en>

Begünstigungen erhalten ausländische Investoren bei der Ansiedelung in den Freihandelszonen Katars. Die dafür zuständige Behörde ist die Qatar Free Zone Authority.<sup>129</sup> Die wichtigsten Zonen sind hierbei der Qatar Science and Technology Park sowie das Qatar Financial Center und werden in der folgenden Tabelle 6 dargestellt.

<b>Qatar Science and Technology Park</b>	<b>Qatar Financial Center</b>
100%ige Beteiligungsmöglichkeit ohne vorherige Genehmigung	100%ige Beteiligungsmöglichkeit ohne vorherige Genehmigung
Dauerhafte Steuerbefreiung	Steuervergünstigungen von z.B. 10% Körperschaftssteuer
Keine Zoll und Einfuhrabgaben	Geltendes Gesetz ist das „English Common Law“
Website: <a href="https://qstp.org.qa/about/">https://qstp.org.qa/about/</a>	Website: <a href="https://www.qfc.qa/en">https://www.qfc.qa/en</a>

**Tabelle 12: Wichtigste Freihandelszonen Katars**

<sup>124</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/recht/rechtsmeldung/katar/aenderung-des-investitionsgesetzes-in-katar-643906>

<sup>125</sup> <https://www.gtai.de/resource/blob/536174/f648bc5bb62ea8e626bacf8c48a41e65/Webinar%20Katar%20-%20Aktuelle%20rechtliche%20Entwicklungen.pdf>

<sup>126</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/recht/rechtsmeldung/katar/aenderung-des-investitionsgesetzes-in-katar-643906>

<sup>127</sup> Ibid.

<sup>128</sup> <https://www.gtai.de/resource/blob/536174/f648bc5bb62ea8e626bacf8c48a41e65/Webinar%20Katar%20-%20Aktuelle%20rechtliche%20Entwicklungen.pdf>

<sup>129</sup> <https://qfz.gov.qa/authority/>

Zoll:<sup>130</sup>

Katar ist Mitglied des Goldkooperationsrats (Golf Cooperation Councils, GCC). Die GCC ist u.a. eine Zollunion, die, bis auf wenige Ausnahmen, einen einheitlichen Zolltarif geschaffen hat. Der Warenhandel innerhalb dieser Union ist zollfrei. Staaten, die zu dieser Zollunion gehören sind Bahrain, Kuwait, Katar, Oman, die Vereinigten Arabischen Emirate und Saudi-Arabien.<sup>131</sup>

Werden Waren und Dienstleistungen von außerhalb dieses Länderzusammenschluss importiert, werden diese mit 5 % des CIF-Wertes (Kosten, Versicherungen, und Facht) verzollt. Werden bestimmte Güter, wie Alkohol und Tabakwaren eingeführt, wird dafür ein höherer Gebührensatz veranschlagt. Bestimmte Waren sind dafür von Zollabgaben befreit. Folgende Unterlagen werden für die Einfuhr benötigt:

Exportunterlagen für Luftfracht	Exportunterlagen für Seefracht
Originale Handelsrechnung	Originale Handelsrechnung
Originales Ursprungszeugnis	Originale Ursprungszeugnis
Packliste	Packliste
“Master Air Way Bill” Konnossement	“Master Bill of Landing“ Konnossement (Seefrachtbrief ausreichend)
“House Air Way Bill” Konnossement (zwei Originale für Warenempfänger)	“House Bill of Landing” Konnossement (Seefrachtbrief ausreichend)

**Tabelle 13: Zusammenfassung der Exportunterlagen für Luft- und Seefracht**

Die Master Bill of Landing bzw. die Master Air Way Bill wird an den Spediteur versandt; die House Bill of Landing bzw. House Air Way Bill an den tatsächlichen Empfänger. Der Spediteur ist dadurch aber nicht als finaler Importeur autorisiert.

Handelsrechnung:

Die Handelsrechnung muss folgende Pflichtangaben enthalten:

- Vollständige Angaben der Details/ Adressen des Versenders und Empfängers;
- Eindeutige Beschreibungen der Waren, deren Netto- und Bruttogewicht, Einheit, HS Code sowie Herstellungsland;<sup>132</sup>
- Preis pro Artikel, Gesamtwert, Währung, separate Auflistung des Ursprungslandes **jedes einzelnen** Artikels;
- Gesamtwert der Handelsrechnung sollte **CIF** widerspiegeln, falls andere Incoterms vereinbart worden sind (FOB, Ex-works, DAP, etc.), muss der Betrag für Frachtgebühren und Versicherung separat ausgewiesen werden, andernfalls wird der Zoll den Betrag für Fracht und Versicherung anhand einer eigenen Datenbank ermitteln;
- Stückzahl und Gewichtsangaben auf der Handelsrechnung müssen mit den Angaben auf der Packliste und dem Frachtbrief **identisch** sein;
- Stempel und Unterschrift des Versenders;
- Die Handelsrechnung sollte vom Aussteller der Rechnung (Verkäufer/Verschiffer) unterschrieben und gestempelt werden. Unterschrift auf der Handelsrechnung muss durch Handelskammer (oder Zoll) der Stadt des Versenders beglaubigt werden. Die Handelsrechnung muss durch die katarische Botschaft, ansässig im Land der Herstellung, Produktion oder des Exports beglaubigt werden.

<sup>130</sup> <sup>130</sup> In folgendem Portal können deutsche Exporteure Zolltarife und weitere Abgaben/Steuern durch Eingabe des HS-Codes der zu exportierenden Waren einfach ermitteln: <https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/de/home>

<sup>131</sup> <https://www.bpb.de/politik/hintergrund-aktuell/228097/golfkooperationsrat>

**Wichtig:** Die Handelsrechnung muss maschinengeschrieben in englischer Sprache auf Geschäftsbriefpapier des Versenders verfasst sein, handschriftliche Rechnungen werden nicht akzeptiert. Idealerweise sollten auf der Rechnung die Telefonnummern von Sender und Empfänger aufgeführt werden. Falls die Handelsrechnung nicht im Land des Exports ausgestellt wurde, muss der Hersteller (volle Angabe der Adresse) den Händler als Agenten autorisieren, damit er im Namen des Herstellers Rechnungen ausstellen darf.

Packliste:

Die Packliste sollte genaue und detaillierte Angaben über die folgenden Punkte beinhalten:

- Ursprung des Artikels,
- Serien-/Modellnummer des Artikels,
- Anzahl und Maße jeder einzelnen Kiste/Verpackung,
- Netto- und Bruttogewicht.

Wichtig: Hierbei müssen Pack-, sowie Rechnungsnummer übereinstimmen.

Ursprungszeugnis:

Das Ursprungszeugnis wird von einer IHK ausgestellt und muss im Original (mit Originalstempel) vorgelegt werden. Es muss durch die katarische Botschaft, ansässig im Land der Herstellung, Produktion oder Exports beglaubigt werden.

Nähere Informationen findet man auf den Seiten des katarischen Konsulats unter

<https://berlin.embassy.qa/en/services/consular-services>

**Wichtig:** Maschinell erstellte Stempel werden nicht akzeptiert!

- Auf dem Ursprungszeugnis muss die Nummer der entsprechenden Handelsrechnung vermerkt sein.
- Bei Fracht aus der Europäischen Union muss das Ursprungsland (z.B. Deutschland, Frankreich, Polen etc.) ersichtlich sein, die Bezeichnung Europäische Union reicht nicht aus.
- Angaben auf jedem Dokument müssen sich decken, wie z.B. Versender/Empfänger, Bruttogewicht, Frachtdetails etc.

**Wichtig:** Damit der beauftragte Spediteur eine reibungslose Verschiffung der Waren gewährleisten kann, sollten sicherheitshalber alle Dokumente als Kopie vorab an den Spediteur geschickt werden, um diese auf Vollständigkeit zu überprüfen.

Ware mit besonderen Vorschriften:

In Israel hergestellte Waren unterliegen einem allgemeinen Importverbot.

Besondere Lizenzen und Genehmigungen von den entsprechenden Ministerien müssen für folgende Erzeugnisse und Produkte eingeholt werden: Alkohol (auch Produkte, die Alkohol enthalten, sowie Nebenprodukte), Lebensmitteln, Pharmazeutischen Erzeugnissen, Pflanzen/Blumen, Funk- und Rundfunkgeräten, Computern und Computerteilen, Telekommunikations- und Verteidigungsgütern, Audio-/ Videokassetten, Filmen, Zeitschriften, Büchern, radioaktive Materialien gefährlicher Natur, Stahl, Zement, Mehl und Tieren.

Waren, die unter das Washingtoner Artenschutzabkommen (CITES) fallen, dürfen nur mit der originalen Ausfuhrbescheinigung des Ausfuhrlandes verschickt werden und bedürfen einer speziellen Genehmigung des katarischen Umweltministeriums.

### 3.2.2 Gesellschaftsrecht

Das Gesellschaftsrecht wird durch das Gesetz der Handelsgesellschaften (Commercial Companies Law, CCL) geregelt. In der folgenden Tabelle werden die zwei gängigsten Formen der Gesellschaften gegenübergestellt.<sup>133</sup>

Limited Liability Company (Art. 228 ff. CCL)	Public Shareholding Company (Art. 62 ff. CCL)
Vergleichbar mit der deutschen GmbH	Vergleichbar mit der deutschen Aktiengesellschaft
Kein Mindestkapital, bis zu 50 Gesellschafter	Kein Aufsichtsrat, größerer Einfluss der Aktionäre
Keine persönliche Haftung der Gesellschafter	Keine persönliche Haftung der Gesellschafter

**Tabelle 14: Übersicht über die gängigsten Gesellschaftsformen Katars**

Im Mai 2020 wurde zudem ein neues Gesetz über einheitliche Register für wirtschaftliche Eigentümer (The Unified Economic Register Law) erlassen. Die Register werden vom Ministerium für Handel und Industrie angelegt und dienen zur Transparenz von wirtschaftlichen und finanziellen Transaktionen u.a. durch die Vergabe von einheitlichen wirtschaftlichen Nummern an die Unternehmen.<sup>134</sup>

Zur Eintragung in die folgenden neu geschaffenen Register sind die Unternehmen per Gesetz verpflichtet: Handelsregister (commercial registration), Register über Treuhandstrukturen (legal arrangements), Register für gemeinnützige Organisationen, Register für „tatsächlich Begünstigte“ (real beneficiaries).<sup>135</sup> Die Eintragung beinhaltet auch, dass eine Importlizenz nicht notwendig ist. Import- und Exportgeschäfte können unter Beachtung katarischer Richtlinien getätigt werden.

### 3.2.3 Steuerliche Richtlinien

In Katar gibt es verschiedene Steuersysteme. Im Staat Katar gibt es das allgemeingültige Steuersystem für Unternehmen, das die Körperschaftssteuern, Quellensteuer, etc. beinhaltet. Zudem wird darin das im oben genannten Qatar Financial Center geltende Steuerrecht, das z.B. eine Vergünstigung der Körperschaftsteuer von 10% festgehalten. Ein weiteres Steuersystem gilt im Qatar Science & Technology Park, nämlich die dauerhafte Steuerbefreiung. Bei der Qatar Free Zone Authority, der Verwaltungsgesellschaft der Freihandelszonen, kann eine Steuerbefreiung von etwa 20 Jahren beantragt werden.

Die Körperschaftsteuer in Katar beträgt für den Regelsteuersatz 10% und den erhöhten Steuersatz 35%. Der erhöhte Steuersatz gilt z.B. für Unternehmen in der Ölbranche. Es gibt die Möglichkeit, die außerhalb von Katar gezahlten Steuern anrechnen zu lassen.<sup>136</sup>

Der Regelsteuersatz der Quellensteuer liegt bei 5%, fällt bei Dienstleistungen, Zinsen, Lizenzgebühren, Provisionen etc. an und gilt bei Zahlungen ins Ausland, nicht innerhalb Katars. Die Steuer wird monatlich über ein Onlineportal abgerechnet.<sup>137</sup>

Ein Doppelbesteuerungsabkommen zwischen Katar und Deutschland zum Zweck der Vermeidung von Doppelbesteuerung gab es zur Zeit des Verfassens dieser Analyse noch nicht. Das Abkommen wird jedoch derzeit von einer Wirtschaftskommission bestehend aus Mitgliedern beider Länder vorbereitet.<sup>138</sup>

<sup>133</sup> Weitere Informationen können hier eingesehen werden: <https://www.jbapartner.com/images/download/Law-No--11-of-2015---Promulgating-the-Commercial-Companies-Law---English.pdf>

<sup>134</sup> <https://www.gtai.de/resource/blob/536174/f648bc5bb62ea8e626bacf8c48a41e65/Webinar%20Katar%20-%20Aktuelle%20rechtliche%20Entwicklungen.pdf>

<sup>135</sup> [Ibid.](#)

<sup>136</sup> [Ibid.](#)

<sup>137</sup> [Ibid.](#)

<sup>138</sup> Weitere Informationen zum geltenden Steuerrecht in Katar können in folgendem Bericht eingesehen werden:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/recht/rechtsbericht/katar/neue-ausfuhrungsbestimmungen-im-steuerrecht-209734>

## 4 Businesskultur in Katar

### Überblick:<sup>139</sup>

Generell ist die Business Kultur in Katar sehr traditionell geprägt. Persönliche Beziehungen spielen bei der Geschäftsanbahnung sowie Verhandlungen eine weitaus größere Rolle, als in Deutschland. Verhandlungen, die in physischer Form von Angesicht zu Angesicht stattfinden, werden im katarischen Businesskontext gegenüber rein schriftlichen Absprachen, wie z.B. per E-Mail präferiert. Eine persönliche Absprache zeigt Engagement gegenüber dem katarischen Partner sowie der Kooperation beider Parteien. Der Führungsstil in der katarischen Businesskultur ist hierarchisch geprägt. Bei Geschäftstreffen sollte auf die gleiche Seniorität zwischen den beiden Verhandlungsparteien geachtet werden. Ältere Menschen mit großer Erfahrung werden in der Region hochgeschätzt.

Zwar ist die Businesskultur in Katar stark hierarchisch geprägt, ein klares Nein gegenüber Mitarbeitern sowie gegenüber Businesspartnern ist aber dennoch nicht zu erwarten und gilt als unhöflich. Für Kataris ist es wichtig, das Gesicht nicht zu verlieren, sodass mögliche Probleme nie direkt adressiert werden, sondern zwischen den Zeilen vermittelt werden.<sup>140</sup>

### Kulturelle Unterschiede:<sup>141</sup>

Katar ist trotz der Öffnung gegenüber westlichen Volkswirtschaften ein weiterhin stark von der islamischen Religion geprägtes Land, was sich ebenfalls auf die Businesskultur niederschlägt. Traditionell arabische, wie islamische Werte, wie das Verständnis der Familie als zentrale Säule einer Gesellschaft, sollten beachtet werden. Lokale Traditionen sowie kulturelle Sensibilität sollten, gerade bei Besuchen von religiösen Stätten, beachtet werden.

### Ramadan, religiöse Feste und Speisen:<sup>142</sup>

Der Ramadan, der Fastenmonat in der muslimischen Kultur, wird in Katar praktiziert. Während des Ramadans nehmen gläubige Muslime weder Speisen noch Getränke zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang zu sich. Befindet man sich während des Ramadans in Katar, sollten aus Rücksichtnahme gegenüber der dortigen Religion ebenfalls in der Öffentlichkeit keine Nahrung sowie Getränke am Tag zu sich genommen werden. Einige Restaurants und Hotels bieten ausländischen Besuchern in dieser Zeit dennoch Speisen und Getränke an. Generell sollte darauf verzichtet werden, Geschäftsreisen auf diesen Fastenmonat zu terminieren. Muslimische Geschäftspartner freuen sich über eine E-Mail, E-Card oder einen Anruf, ähnlich wie Christen zum Weihnachtsfest Glückwünsche austauschen.

### Sprache:<sup>143</sup>

Englisch als Verhandlungssprache ist weit verbreitet. Allerdings gibt es Vorschriften, dass Unternehmen arabisch als offizielle Geschäftssprache, z.B. für das Ausstellen von Rechnungen, nutzen sollen. Zudem ist es daher aus kulturellen sowie sprachlichen Gründen ratsam, eine Seite der Visitenkarte auf Arabisch zu bedrucken.

<sup>139</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette.-language-culture/>

<sup>140</sup> <https://www.expatarrivals.com/middle-east/qatar/doing-business-qatar>

<sup>141</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette.-language-culture/>

<sup>142</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette.-language-culture/>

<sup>143</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette.-language-culture/>

### Kleidung:<sup>144</sup>

Auf angemessene Kleidung sollte bei einem Besuch in Katar besonders geachtet werden. Einheimische Frauen sind oft vollständig verschleiert. Ausländische Besucherinnen sollten Kleider wählen, die ihre Schultern, Oberarme und Beine über den Knien bedecken. Für Männer empfiehlt es sich, traditionelle Anzüge zu tragen.

### Begrüßung:<sup>145</sup>

Zur Begrüßung ist es üblich, sich die Hand zu reichen. Wird eine Frau von einem Mann begrüßt, sollten Männer zunächst abwarten, ob das weibliche Gegenüber die Hand zur Begrüßung ausstreckt. Gelegentlich ziehen es einige Kataris vor, nicht die Hand zu schütteln, sondern stattdessen die Hand auf die Brust zu legen.

Die übliche Begrüßung ist "As-salam alaikum" (Friede sei mit dir), worauf die Antwort "Wa alaikum as-salam" (und mit dir sei Friede) lautet. Die allgemeine Vorstellung zu Beginn eines Treffens beinhaltet üblicherweise einem Händedruck sowie die Begrüßung aller katarischen Partner, die an dem Treffen teilnehmen.

Oft wird sowohl im Büro als auch Zuhause der traditionelle katarische Kaffee angeboten. Das gemeinsame Trinken von Kaffee gilt als Geste der Begrüßung ist ein Symbol der Gastfreundschaft. Bei der mündlichen Anrede benutzen Katarer gern den Vornamen. Oft wird ein Mr. Oder Ms. Vor den Vornamen gesetzt um die Höflichkeitsform zu waren. Erst wenn man direkt mit dem Vornamen angesprochen wird, ist man per „Du“.

### Geschäftliche Meetings:<sup>146</sup>

Die Arbeitswoche beginnt traditionell am Sonntag und endet am Donnerstag. Freitag und Samstag sind die offiziellen Ruhetage, obwohl in einigen Fällen - auch in vielen Nicht-Regierungsbüros - am Samstag gearbeitet wird.

Persönliche Treffen werden bevorzugt, da Telefon oder E-Mails manchmal als unpersönlich empfunden werden. Termine sollten nicht mehr als zwei Wochen im Voraus vereinbart und ein paar Tage vor dem eigentlichen Treffen bestätigt werden. Es ist sinnvoll, zusätzliche Zeit einzuplanen, falls die Besprechung länger dauert oder später als erwartet beginnt. Termine am Vormittag gelten als übliche Zeiten für Besprechungen.

Es sollte jedoch bei der Terminplanung darauf geachtet werden, dass Gebetszeiten vermieden werden. Das Leben am Golf ist langsamer und Pünktlichkeit hat keine besonders hohe Priorität. Dennoch sollte man versuchen, pünktlich zu sein, um einen guten Eindruck zu hinterlassen.

### Während eines Meetings sollte folgendes beachtet werden:<sup>147</sup>

- Visitenkarten sofort nach Beginn des Meetings mit beiden Händen oder nur mit der rechten Hand überreicht werden;
- Visitenkarten sollten während des Meetings auf dem Tisch liegen bleiben.

### Präsente:

Der Austausch von kleinen Gastgeschenken bei der ersten Begegnung ist üblich. Geschenke sollten hochwertig sein und verpackt überreicht werden. Eine beliebte Wahl sind hierbei typisch deutsche Souvenirs und Süßigkeiten (ohne Gelatine). Keine gute Wahl sind alkoholische Getränke sowie Produkte, deren Bestandteile aus Schwein bestehen.

<sup>144</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette,-language-culture/>

<sup>145</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette,-language-culture/>

<sup>146</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette,-language-culture/>

<sup>147</sup> <http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette,-language-culture/>

# 5 Relevante Adressen und Institutionen

## 5.1 Deutsche und Europäische Einrichtungen

### **Botschaft der Bundesrepublik Deutschland Doha**

Postadresse: Botschaft der Bundesrepublik Deutschland P.O. Box 3064, Doha, Katar  
Physische Adresse: No. 6, Al-Jazira Al-Arabiya Street, Fereej Kolaib, Doha, Katar  
Tel.: +974-44 08 23 00  
Fax: +974-4486 3129, +974 44 08 23 33  
E-Mail: [info@doha.diplo.de](mailto:info@doha.diplo.de)  
Website: <https://doha.diplo.de/>

### **Delegation der Europäischen Union des Staates Kuwait und des Staates Katar**

Postadresse: Postal address:  
Al Hamra Tower, Al Sharq, 18th floor  
Kuwait City

### **Deutscher Wirtschaftskreis Katar/German Business Council Qatar (GBCQ)**

Adresse: PO Box: 24481, 24th Floor, Marriott Marquis City Center  
Tel.: +974 4431 1152  
E-Mail: [gbcq@ahkqatar.com](mailto:gbcq@ahkqatar.com)  
Website: <https://www.gbcqatar.qa/>

### **Repräsentanz der Deutschen Wirtschaft Katar (AHK)**

Postadresse: P.O. Box 24481, Doha, Qatar  
Physische Adresse; 24th Floor, Marriott Marquis City Center Doha;  
Omar Al Mukhtar Street, Area 61, Al Dafna  
Tel: +974 44311152  
Fax: +974 44311154  
E-Mail: [info@ahkqatar.com](mailto:info@ahkqatar.com)  
Website: <https://vae.ahk.de/>

### **Arab-German Chamber of Commerce and Industry e.V.**

Adresse: Garnisonkirchplatz 1, 10178 Berlin  
Tel.: +49 30 27 89 07 0  
E-Mail: [ghorfa@ghorfa.de](mailto:ghorfa@ghorfa.de)  
Website: <https://ghorfa.de/de/>

### **Schenker Logistics W.L.L./Schenker Ocean Freight Services W.L.L./Schenker Logistics QFZ Branch**

Adresse: P.O.Box 21819, Al Aaliya Street, Street 840, Zone 18, Building no 76,  
Transworld Tower 2, Old Salata, 7th Floor, Doha, Qatar  
Tel: +974 4499 5755  
Website: <https://www.dbschenker.com/global>  
Kontaktperson: Henning Zimmermann ([henning.zimmermann@dbschenker.com](mailto:henning.zimmermann@dbschenker.com))



## 5.2 Ministerien und Staatliche Einrichtungen in Katar

### Golf-Kooperationsrat (Gulf Cooperation Council)

Adresse: Al Hada Gebäude 3147; Riyadh 12324, Saudi-Arabien  
Tel.: +966114827777  
Email: [site@gccsg.org](mailto:site@gccsg.org)  
Website: <https://www.gcc-sg.org/>

### Ministerium für Kultur und Sport (Ministry of Culture and Sports)

Adresse: P.O.Box: 2511  
Tel.: +974 44022222  
E-Mail: [info@mcs.gov.qa](mailto:info@mcs.gov.qa)  
Website: <https://www.mcs.gov.qa/en/>

### Ministerium für Handel und Industrie (Ministry of Commerce and Industry)

Adresse: 1st floor Ministry of Commerce and Industry Lusail City, Katar  
Tel.: +974 6611 1400  
E-Mail: [info@moci.gov.qa](mailto:info@moci.gov.qa)  
Website: <https://www.moci.gov.qa/en/>

### Ministerium des Inneren Katar (Ministry of the Interior)

Adresse: P.O. Box 8895, Al Corniche Street, Next to Emiri Diwan, Doha, Katar  
Tel.: +974 44330000  
E-Mail: [info@moi.gov.qa](mailto:info@moi.gov.qa)  
Website: <https://portal.moi.gov.qa/wps/portal/MOIIInternet/MOIHome>

### Ministerium für Transport und Kommunikation (Ministry of Transport and Communications)

Adresse: Conference Center Street, West Bay, Doha, Katar  
Tel.: +974 40451111  
E-Mail: [info@motc.gov.qa](mailto:info@motc.gov.qa)  
Website: <https://www.motc.gov.qa/ar>

### Qatar Computer Emergency Response Team (Q-CERT)

Adresse: P.O. Box 24514, Al-Nasr Tower - B, Cornich Road, Doha, Katar  
Tel.: +974 4499 5399  
E-Mail: [request-for-info@qcert.org](mailto:request-for-info@qcert.org)  
Website: <https://www.qcert.org/>

### Qatar Financial Center

Adresse: P.O. Box 23245  
QFC Tower 1, Opposite to City Centre Mall, West Bay, Doha, Katar  
Tel.: +974 4496 7777  
E-Mail: [info@qfc.qa](mailto:info@qfc.qa)  
Website: <https://www.qfc.qa/en>

### Qatar Free Zone Authority (QFZA)

Adresse: 7th Floor, General Secretariat of the Council of Ministers Building, Doha, Katar  
Tel.: n.a.  
E-Mail: [investors@qfz.gov.qa](mailto:investors@qfz.gov.qa)  
Website: <https://qfz.gov.qa/authority/>

**Zoll Katar**

Adresse: P.O. 81

Tel.: +974 444 574 57

E-Mail: [info.pr@customs.gov.qa](mailto:info.pr@customs.gov.qa)

Website: <https://www.customs.gov.qa/english/pages/default.aspx>

Übersicht der verschiedenen Zollbehörden:

<https://www.customs.gov.qa/English/Contact/Pages/Contact-Numbers.aspx>

**5.3 Branchenverbände in Katar****Arab Cybersecurity Association**

In Planung; Gründung der Vereinigung soll seitens der Qatar University koordiniert werden

**International Centre for Sport Security**

Adresse: P.O. Box 64163, Doha, Katar

Tel.: +974 4430 8000

E-Mail: [info@theicss.org](mailto:info@theicss.org)

Website: <http://theicss.org/>

**TASMU Digital Valley**

Adresse: Conference Center Street, West Bay, Doha, Katar

Tel.: +974 40451111

E-Mail: [info@motc.gov.qa](mailto:info@motc.gov.qa)

Website: <https://motc.gov.qa/en/TASMUDigitalValley>

**Qatari Businessmen Association**

Adresse: Omar Al-Mukhtar Street, West Bay, Doha, Katar

Tel.: +974 44353120

E-Mail: [qba@qataribusinessmen.org](mailto:qba@qataribusinessmen.org)

Website: <https://qataribusinessmen.org/eng/index.aspx>

**Qatar Chamber of Commerce & Industry**

Adresse: P.O Box; 402 Doha, Katar

Tel.: +974 44559111

E-Mail: [info@qcci.org](mailto:info@qcci.org)

Website: <https://www.qatarchamber.com/>

## 6 Branchenrelevante Messen

Im Folgenden werden branchenrelevante Messen in alphabetischer Reihenfolge aufgelistet.

### **Doha International Maritime Defence Exhibition & Conference (Dimex), 2022**

Doha, 21.03.-23.03.2022- <https://dimdex.com/>

Die DIMDEX ist eine dynamische Plattform, die von wichtigen Entscheidungsträgern und Branchenführern der maritimen Verteidigungs- und Sicherheitsindustrie besucht wird.

### **Milipol Qatar 2022**

Doha, 24.05.-26.05.2022- <https://www.milipolqatar.com/>

Die Milipol Qatar ist eine industrieweisende, internationale Veranstaltung für Innere Sicherheit und Zivilschutz im Nahen Osten.

### **QITCOM 2021**

Doha, geplant Winter 2021- <https://www.qitcom.qa/>

Die größte Messe und Veranstaltung für Informations- und Kommunikationstechnologie in Katar.

### **World Cyber Security Summit 2021**

Virtuelles Event, 07.07.2021- <https://tresconglobal.com/conferences/cyber-sec/qatar/>

Führende Vertreter der Cybersicherheit treffen sich zu einem virtuellen Event, um die neuesten Strategien, Technikrends und Bedrohungen zu besprechen.

### **World Energy Qatar, 2021**

Doha; Winter 2021- <https://worldenergyqatar.com/>

Eine 3-tägige internationale Fachmesse mit über 150 ausstellenden Unternehmen. Parallel dazu findet eine zweitägige Handelskonferenz statt, an der führende Vertreter aus Regierung, Industrie, Finanzwesen und Innovation teilnehmen.

# 7 Literaturverzeichnis

6W Research: Qatar Managed Security Services Market 2018-2024:

<https://www.6wresearch.com/industry-report/qatar-managed-security-services-market-2018-2024-forecast-by-service-types-sectors-regions-industry-analysis#>

6W Research: Qatar video surveillance market 2015-2021:

<https://www.6wresearch.com/industry-report/qatar-video-surveillance-market-2015-2021-share-growth-trends-insight-forecast-player-industry-data-opportunities>

Arab-German Chamber of Commerce e.V.:

[https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD\\_Katar.pdf](https://ghorfa.de/wp-content/uploads/WD_Katar.pdf)

Atos SE Pressemitteilung vom 13.07.2021

[https://atos.net/en/2021/press-release\\_2021\\_07\\_13/atos-and-ooredoo](https://atos.net/en/2021/press-release_2021_07_13/atos-and-ooredoo)

Auswärtiges Amt- Katar: Politischen Porträt: <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/katar-node/politisches-portrait/202668>

Auswärtiges Amt- Katar: Reise- und Sicherheitshinweise

[https://www.auswaertiges-amt.de/de/ReiseUndSicherheit/katarsicherheit/202280#content\\_1](https://www.auswaertiges-amt.de/de/ReiseUndSicherheit/katarsicherheit/202280#content_1)

Auswärtiges Amt- Katar: Steckbrief

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/katar-node/steckbrief/202278?openAccordionId=item-202290-0-panel>

Börse.de Schwellenländer:

<https://www.boerse.de/grundlagen/etf/Schwellenlaender-226>

Bundeszentrale für Politische Bildung- Hintergrund Golfkooperationsrat

<https://www.bpb.de/politik/hintergrund-aktuell/228097/golfkooperationsrat>

Bundeszentrale für Politische Bildung Länderporträt Katar:

<https://www.bpb.de/nachschlagen/lexika/kosmos-weltalmanach/65706/katar>

BusinessWire: Qatar Managed Security Services Market Report 2021 -

<https://www.businesswire.com/news/home/20210902005638/en/Qatar-Managed-Security-Services-Market-Report-2021---ResearchAndMarkets.com>

Capital: Katar buhlt um deutsche Unternehmen:

<https://www.capital.de/wirtschaft-politik/katar-buhlt-um-deutsche-unternehmen>

Der Spiegel. Katar führt Mindestlohn ein

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/katar-fuehrt-mindestlohn-ein-230-euro-im-monat-a-fee2786c-b51e-4010-9e72-8ee91c914ea7>

Deutscher Bundestag Drucksache 19/5948- 19. Wahlperiode 21.11.2018:

<http://dipbt.bundestag.de/doc/btd/19/059/1905948.pdf>

Deutsch-Emiratische Handelskammer Katar:

<https://vae.ahk.de/laender/katar>

Deutsche Welle. Amnesty lobt und tadelt Katar:

<https://www.dw.com/de/amnesty-lobt-und-tadelt-katar/a-55644633>

Doing Business in Qatar:

<https://www.expatarrivals.com/middle-east/qatar/doing-business-qatar>

European Free Trade Agreement:

<https://www.efta.int/Free-Trade/Free-Trade-Agreements-510711>

Fédération International de Natation:

<https://www.fina.org/competitions/1382/fina-swimming-world-cup-2021>

Germany Trade and Invest-Änderungen im Investitionsrecht Katar:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/recht/rechtsmeldung/katar/aenderung-des-investitionsgesetzes-in-katar-643906>

Germany Trade and Invest- Aktuelle Rechtliche Entwicklungen Katar Webinar:

<https://www.gtai.de/resource/blob/536174/f648bc5bb62ea8e626bacf8c48a41e65/Webinar%20Katar%20-%20Aktuelle%20rechtliche%20Entwicklungen.pdf>

Germany Trade and Invest Branchenbericht Katar: Katar baut Gasförderung und Petrochemie aus:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katar-baut-gasfoerderung-und-petrochemie-aus-253650>

Germany Trade and Invest: Branchenbericht Katar: Katar will neue Kraftwerke bauen lassen:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katar-will-neue-kraftwerke-bauen-lassen-23090>

Germany Trade and Invest- Branchenbericht: Katars Schienenprojekte mit großen Fortschritten

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/branchen/branchenbericht/katar/katars-schienenprojekte-mit-grossen-fortschritten-110832>

Germany Trade and Invest- Covid 19 trifft Wirtschaftswachstum in Katar:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/katar/covid-19-trifft-wirtschaftswachstum-in-katar-248866#toc-anchor--4>

Germany Trade and Invest- Neue Ausführbestimmungen im Steuerrecht- Katar:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/recht/rechtsbericht/katar/neue-ausfuehrungsbestimmungen-im-steuerrecht-209734>

Germany Trade and Invest-Swot Analyse Katar. Boykott gegen Katar beendet:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/swot-analyse/katar/boykott-gegen-katar-beendet-249188>

Germany Trade and Invest- Wirtschaftsdaten Kompakt -Mai 2021 Katar:

[https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten\\_Mai\\_2021\\_Katar.pdf](https://www.gtai.de/resource/blob/18388/9c0ee7f68164799ef55efa49c37f9d4a/GTAI-Wirtschaftsdaten_Mai_2021_Katar.pdf)

Germany Trade and Invest-Wirtschaftsausblick Katar- 2021 wird mit einer leichten wirtschaftlichen Erholung gerechnet:

<https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/wirtschaftsausblick/katar/2021-wird-mit-einer-leichten-wirtschaftlichen-erholung-gerechnet-249164>

Export Virginia- Qatar Defense and Security Profile

[https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar\\_Defense\\_and\\_Security\\_June\\_2019.pdf](https://exportvirginia.org/sites/default/files/2020-03/Qatar_Defense_and_Security_June_2019.pdf)

ICL Project: Constitution Qatar:

[https://www.servat.unibe.ch/icl/qa00000\\_.html](https://www.servat.unibe.ch/icl/qa00000_.html)

Image Technologies:

<https://www.itecj.com/>

Invest Qatar: Explore Qatar:

<https://www.invest.qa/discover-qatar>

Invest Qatar: Qatari Fintech Landscape & Commercial Opportunities:

[https://4d378f7f-dcba-447d-a9b2-64b17fa64ba9.filesusr.com/ugd/15d8da\\_145f3f01fef24c4b90e9a92453586656.pdf](https://4d378f7f-dcba-447d-a9b2-64b17fa64ba9.filesusr.com/ugd/15d8da_145f3f01fef24c4b90e9a92453586656.pdf)

KenResearch: Robust Spending on Infrastructure with Anticipated Mega Events in Qatar is expected to Boost the Electronic Security Devices:

<https://www.kenresearch.com/blog/2017/04/robust-spending-infrastructure-anticipated-mega-events-qatar-expected-boost-electronic-security-devices-ken-research/>

Manager Magazin: Deutsche Firmen in Katar:

<https://www.manager-magazin.de/politik/weltwirtschaft/a-733129.html>

Ministry of Transport and Communication Qatar: <https://www.motc.gov.qa/en/qatar-digital-government/shared-applications/mawared>

Mordor Intelligence: Industry Reports- Qatar Manager Services Market

<https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/qatar-managed-services-market>

National Authentication System Qatar:

<https://www.nas.gov.qa/self-service/>

National Information Security Center:

<https://www.qcert.org/>

National Road Safety Strategy 2013-2022:

[https://www.ashghal.gov.qa/ServicesLibrary/English/NRSS\\_Eng.pdf](https://www.ashghal.gov.qa/ServicesLibrary/English/NRSS_Eng.pdf)

Our World in Data

[https://ourworldindata.org/covid-vaccinations?country=OWID\\_WRL](https://ourworldindata.org/covid-vaccinations?country=OWID_WRL)

Planning and Statistics Authority Qatar

<https://www.psa.gov.qa/en/pages/default.aspx>

Road2Qatar: The launch of the Qatar Strategy 2026 this year:

<https://road2qatar.life/the-launch-of-the-qatar-digital-strategy-2026-this-year/>

Safety Design in Buildings: Doha

<http://safetydesigninbuildings.com/doha/>

Samsung C&T scores \$2 bn LNG expansion contract from QP (PulseneWS):

<https://pulseneWS.co.kr/view.php?sc=30800021&year=2021&no=201444>

Tasmu Smart Qatar:

<https://www.tasmu.gov.qa/en>

Thales Group- Profile Qatar:

<https://www.thalesgroup.com/en/countries/middle-east-africa/qatar>

The Peninsular- Qatar's Daily Newspaper:

[https://thepeninsulaqatar.com/article/15/10/2020/Qatar%E2%80%99s-digital-industry-poised-for-rapid-growth-fueled-by-\\$80bn-investments-QFC-official](https://thepeninsulaqatar.com/article/15/10/2020/Qatar%E2%80%99s-digital-industry-poised-for-rapid-growth-fueled-by-$80bn-investments-QFC-official)

OSAC Bureau of Diplomatic Security U.S. Department of State Qatar 2019 Crime & Safety Report:

<https://www.osac.gov/Content/Report/1fd8e4e9-ec55-413c-a05c-15f4aea8f0cc>

Qatar Bid:

<https://www.qatarbid2027.qa/home/en>

Qatar Doing Business:

<http://www.qatar.doingbusinessguide.co.uk/the-guide/business-etiquette.-language-culture/>

Qatar E-Government: Digital Strategy 2026:

<https://hukoomi.gov.qa/en/news/qatar-digital-strategy-2026-to-be-launched-in-the-current-year>

Qatar Electronic Security Market Outlook to 2021:

<https://www.researchandmarkets.com/reports/4308266/qatar-electronic-security-market-outlook-to-2021>

Qatar Managed Security Services Market by Type:

<https://www.researchandmarkets.com/reports/5105780/qatar-managed-security-services-market-by-type>

Qatar National Vision 2030:

<https://www.gco.gov.qa/wp-content/uploads/2016/09/GCO-QNV-English.pdf>

Qatar Rail:

<https://www.qr.com.qa/home>

Qatar Tribune: Civil Defence playing key role in securing Qatar 2022 World Cup

<https://www.qatar-tribune.com/news-details/id/208732/civil-defence-playing-key-role-in-securing-qatar-2022-world-cup-facilities-official>

Qatari Investors Group:

<https://www.qatariinvestors.com/english/industries-companies/qig-technology/qss/>

Worldbank:

[https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.PP.CD?locations=QA&year\\_high\\_desc=true](https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.PP.CD?locations=QA&year_high_desc=true)

[www.ixpos.de/markterschliessung](http://www.ixpos.de/markterschliessung)

[www.bmwi.de](http://www.bmwi.de)

